

VTP 2005

autostrade // per l'italia

SEGNALETICA DI INDICAZIONE DELLE MODALITA' DI PAGAMENTO

Schemi di massima e particolari costruttivi della segnaletica verticale e orizzontale in avvicinamento ed in corrispondenza delle stazioni a barriera e intermedie

VTP 2005

SEGNALETICA DI INDICAZIONE DELLE MODALITA' DI PAGAMENTO

Schemi di massima e particolari costruttivi della segnaletica verticale e orizzontale in avvicinamento ed in corrispondenza delle stazioni a barriera e intermedie

INDICE

PREMESSA

VEDUTE DI INSIEME

Schema della presegnalazione a 800 e 1500 m delle porte di entrata "TELEPASS" e "emissione biglietto" e di uscita "TELEPASS", "CARTE" e "CASH" in avvicinamento alle stazioni a barriera

Tavola 1

Schema della presegnalazione delle porte di entrata "TELEPASS" e "emissione biglietto" e di uscita "TELEPASS", "CARTE" e "CASH" in avvicinamento alle stazioni a barriera

Tavola 2

Schema della presegnalazione delle porte di entrata "TELEPASS" e di uscita "TELEPASS", "CARTE" e "CASH" in avvicinamento alle stazioni intermedie

Tavola 3

SEGNALETICA DI PREAVVISO IN ENTRATA

Preavviso a 800 m delle porte "TELEPASS" e "emissione biglietto" in avvicinamento alle barriere

Tavola 4

Preavviso di "Alt Stazione" in avvicinamento alle stazioni a barriera o intermedie dotate di sistema "TELEPASS"

Tavola 5

Preavviso delle porte "TELEPASS" e "emissione biglietto" in avvicinamento alle barriere

Tavola 6

Segnale di "Alt Stazione" in avvicinamento alle stazioni a barriera o intermedie dotate di sistema "TELEPASS"

Tavola 7

Particolari dei cartelli "prescrizioni TELEPASS" in avvicinamento alle stazioni a barriera o intermedie dotate di sistema "TELEPASS"

Tavola 8

SEGNALETICA DI PREAVVISO IN USCITA

Preavviso a 800 m delle porte "TELEPASS", "CARTE" e "CASH" in avvicinamento alle barriere

Tavola 9

Preavviso di "Alt Stazione" in avvicinamento alle stazioni a barriera o intermedie dotate di sistema "TELEPASS"

Tavola 10

Preavviso delle porte "TELEPASS", "CARTE" e "CASH" in avvicinamento alle barriere

Tavola 11

Monopalo "Carte di Credito" in avvicinamento alle stazioni a barriera

Tavola 12

Eventuale preavviso delle porte "TELEPASS", "CARTE" e "CASH" in avvicinamento alle stazioni intermedie

Tavola 13

Segnale di "Alt Stazione" in avvicinamento alle stazioni a barriera o intermedie dotate di sistema "TELEPASS"

Tavola 14

Particolari dei cartelli "prescrizioni TELEPASS" in avvicinamento alle stazioni a barriera o intermedie dotate di sistema "TELEPASS"

Tavola 15

SEGNALETICA IN CORRISPONDENZA DELLE BARRIERE E DELLE STAZIONI INTERMEDIE IN ENTRATA

Segnaletica da adottare per porte "TELEPASS", bimodali "TELEPASS/emissione biglietto" e "emissione biglietto" in entrata alle stazioni a barriera in chiuso o intermedie

Tavola 16

Segnaletica da adottare per porte "TELEPASS", bimodali "TELEPASS/emissione biglietto" e "emissione biglietto" in entrata alle stazioni a barriera in chiuso o intermedie su pensiline modello '95

Tavola 17

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte "TELEPASS" (ove non sia possibile installare il cartello di pensilina)

Tavola 18

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte bimodali "TELEPASS/emissione biglietto"

Tavola 19

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte "emissione biglietto"

Tavola 20

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte "TELEPASS"

Tavola 21

SEGNALETICA IN CORRISPONDENZA DELLE BARRIERE E DELLE STAZIONI INTERMEDIE IN USCITA

Segnaletica da adottare per porte "TELEPASS", "CARTE/TELEPASS", "CARTE", "CASSA" e "CON OPERATORE" in uscita alle stazioni a barriera in chiuso o intermedie e in entrata/uscita alle stazioni a barriera in aperto

Tavola 22

Segnaletica da adottare per porte "TELEPASS", "CARTE/TELEPASS", "CARTE", "CASSA" e "CON OPERATORE" in uscita alle stazioni a barriera in chiuso o intermedie e in entrata/uscita alle stazioni a barriera in aperto su pensiline modello '95

Tavola 23

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte "TELEPASS" (ove non sia possibile installare il cartello di pensilina)

Tavola 24

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte bimodali "CARTE/TELEPASS"

Tavola 25

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte "CARTE"

Tavola 26

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte "CASSA"

Tavola 27

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte bimodali "CASSA/TELEPASS"

Tavola 28

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte "CASSA MONETA"

Tavola 29

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte "TELEPASS"

Tavola 30

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte bimodali "CARTE/TELEPASS"

Tavola 31

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte "CARTE"

Tavola 32

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte "CASSA"

Tavola 33

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte bimodali "CASSA/TELEPASS"

Tavola 34

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte "CASSA MONETA"

Tavola 35

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte "CON OPERATORE"

Tavola 36

Selezione colori "VIACard" e "TELEPASS"

Tavola 37

SEGNALETICA ORIZZONTALE SULLE CANALIZZAZIONI

Segnaletica orizzontale da adottare sulle canalizzazioni delle porte "TELEPASS"

Tavola 38

Segnaletica orizzontale da adottare sulle canalizzazioni delle porte "TELEPASS" abilitate anche al transito dei motocicli (sbarra di cadenzamento dei veicoli ancorata sulla destra)

Tavola 39

Segnaletica orizzontale da adottare sulle canalizzazioni delle porte bimodali "CARTE/TELEPASS"

Tavola 40

Segnaletica orizzontale da adottare sulle canalizzazioni delle porte bimodali "CARTE/TELEPASS" abilitate anche al transito dei motocicli (sbarra di cadenzamento ancorata sulla destra)

Tavola 41

Segnaletica orizzontale da adottare sulle canalizzazioni delle porte "CARTE"

Tavola 42

Segnaletica orizzontale sulla canalizzazione: particolare caporale

Tavola 43

Segnaletica orizzontale sulla canalizzazione: particolare simbolo porte abilitate al transito dei motociclisti dotati di sistema di esazione "TELEPASS"

Tavola 44

Segnaletica da adottare in avvicinamento e in corrispondenza degli attraversamenti pedonali ubicati sulle porte attrezzate con sistema di esazione "TELEPASS"

Tavola 45

SELEZIONE COLORI MARCHI CARTE DI CREDITO

Selezione colori marchio "FASTpay"

Tavola 46

Selezione colori marchio "BankAmericard-VISA"

Tavola 47

Selezione colori marchio "BankAmericard-MasterCard"

Tavola 48

Selezione colori marchio "AMERICAN EXPRESS"

Tavola 49

Selezione colori marchio "Diners Club International"

Tavola 50

Selezione colori marchio "Carta Aura"

Tavola 51

Selezione colori marchio "POSTAMAT"

Tavola 52

Il Progetto di Standardizzazione: la situazione preesistente

Ricerche di mercato hanno evidenziato che la difformità di colori, loghi e icone sulla segnaletica di stazione:

- non consentiva di comunicare al Cliente un'immagine chiara e definita
- generava confusione in prossimità della stazione
- non guidava il Cliente verso la modalità di pagamento desiderata
- non prestava particolare attenzione al "Cliente Telepass"



Il Progetto di Standardizzazione: il nuovo standard

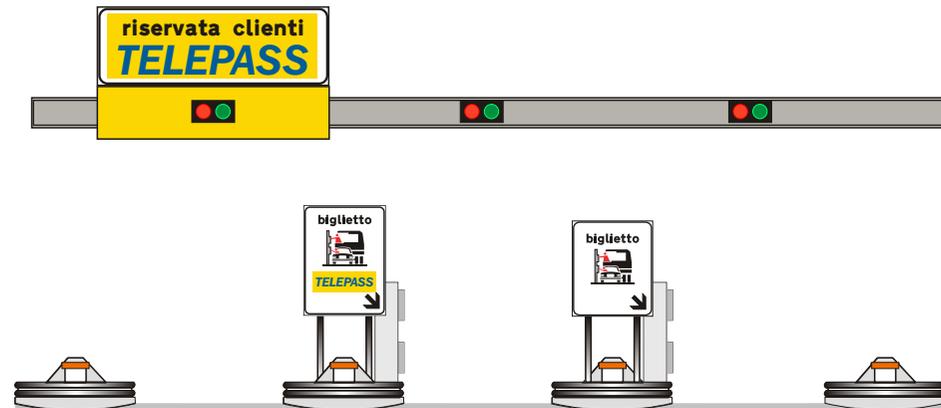
Il progetto di standardizzazione riordina una realtà significativamente eterogenea sulle stazioni della rete ASPI e riguarda i segnali posti:

- sulle pensiline*
- sui bumper, all'inizio delle isole che delimitano le singole porte*
- sui portali in avvicinamento e di precanalizzazione*

E' stato definito un layout standard che prevede 5 tipologie di cartelli corrispondenti a 5 diverse possibilità di pagamento secondo i seguenti criteri di base:

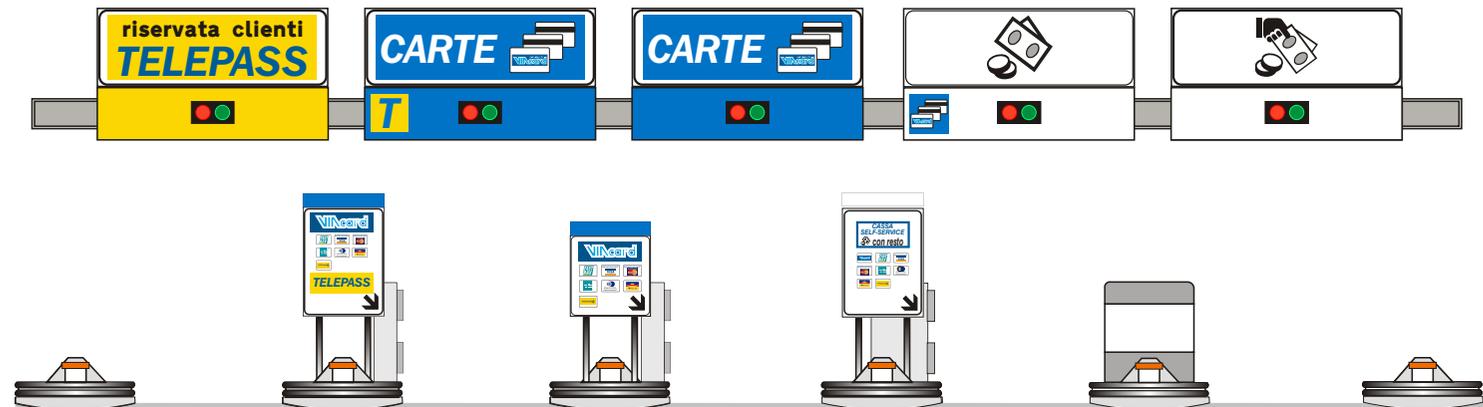
- associazione univoca di un colore alla modalità di pagamento prevalente in ogni porta**
- integrazione del colore con scritte e loghi che rendano i cartelli più chiari ed esaustivi**

➤ Entrata
in chiuso



➤ Uscita
in chiuso

➤ Entr./Usc.
in aperto



Il Progetto di Standardizzazione: il piano di lavoro

Il progetto prevede il completo restyling delle stazioni della rete ASPI.

Su richiesta del Comitato Commerciale è stato svolto un approfondimento attraverso due prototipi, il primo a Roma sud e il secondo a Firenze ovest, con conseguente approvazione del layout definitivo a fine dicembre 2004.



Il Progetto di Standardizzazione: lo stato di avanzamento dei lavori

L'avvio, con l'accettazione da parte delle Ditte, è avvenuto nei primi giorni di gennaio 2005.



Il nuovo layout è stato messo a disposizione delle Società del Gruppo per l'estensione del progetto anche alle stazioni della rete di loro competenza.

Il Progetto di Standardizzazione: lo stato di avanzamento dei lavori



Nel presente elaborato sono riportati gli schemi di massima e i particolari costruttivi della segnaletica verticale e orizzontale in avvicinamento ed in corrispondenza delle stazioni a barriera e intermedie.

Gli schemi di massima contenuti si riferiscono alle localizzazioni correnti delle strutture sulla rete ed in particolare:

- segnaletica di preavviso in entrata**
 - segnaletica di preavviso in uscita**
 - segnaletica in corrispondenza delle barriere e delle stazioni intermedie in entrata**
 - segnaletica in corrispondenza delle barriere e delle stazioni intermedie in uscita**
 - segnaletica orizzontale sulle canalizzazioni**
- con l'aggiunta della selezione colori per i marchi e le carte di credito.**

In dettaglio vengono riportate le diverse tipologie dei cartelli, le dimensioni, le caratteristiche dei materiali e colorimetriche, i caratteri e i loghi.

Sono state infine realizzate delle vedute di insieme al fine di illustrare la collocazione degli impianti segnaletici adottati.

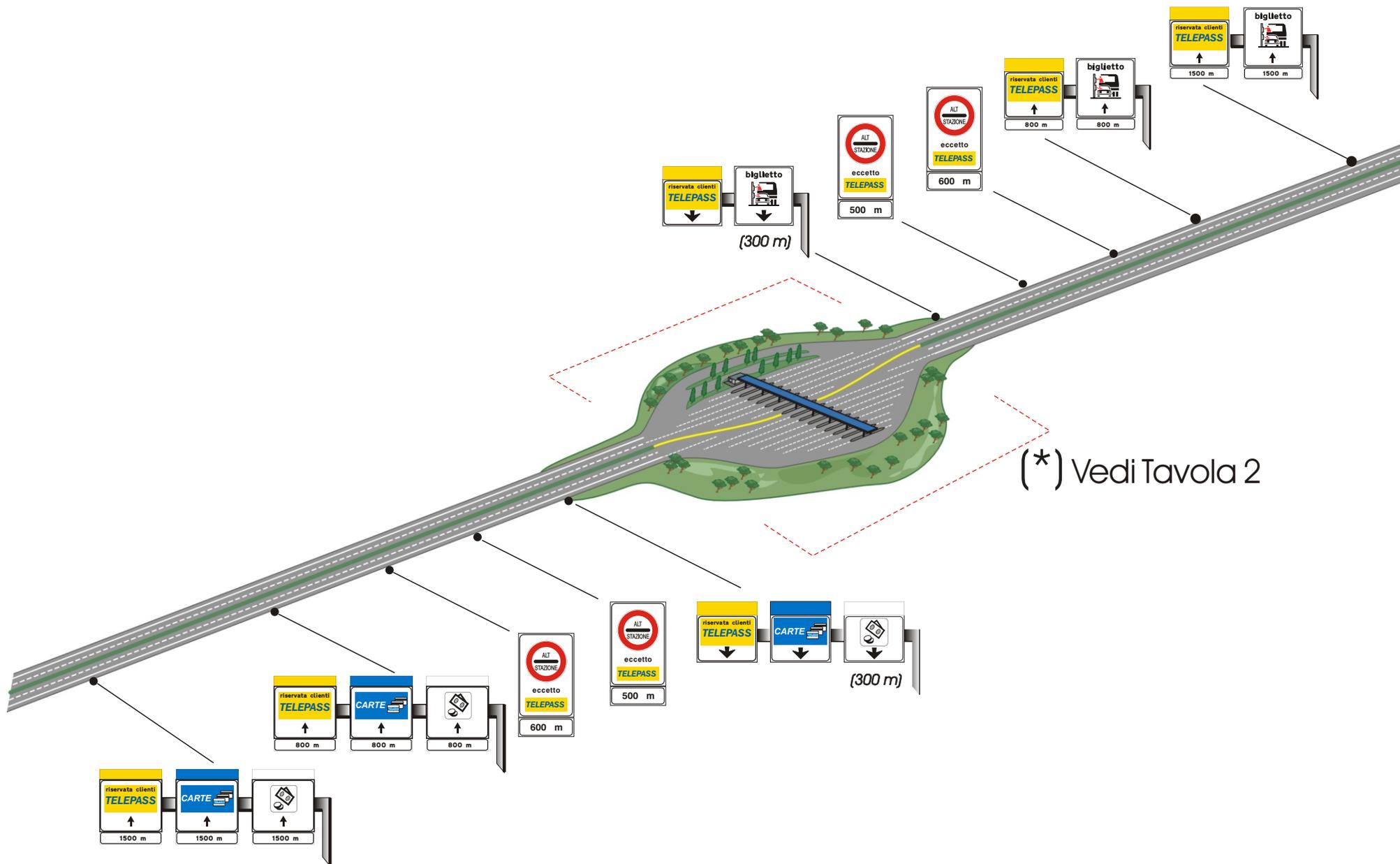
Quanto attiene alle modalità di installazione dei cartelli e alle strutture di sostegno sarà il contenuto di un ulteriore elaborato tecnico di dettaglio.

VEDUTE DI INSIEME

Schema della presegnalazione a 800 e 1500 m delle porte di entrata "TELEPASS" e "emissione biglietto" e di uscita "TELEPASS", "CARTE" e "CASH" in avvicinamento alle stazioni a barriera

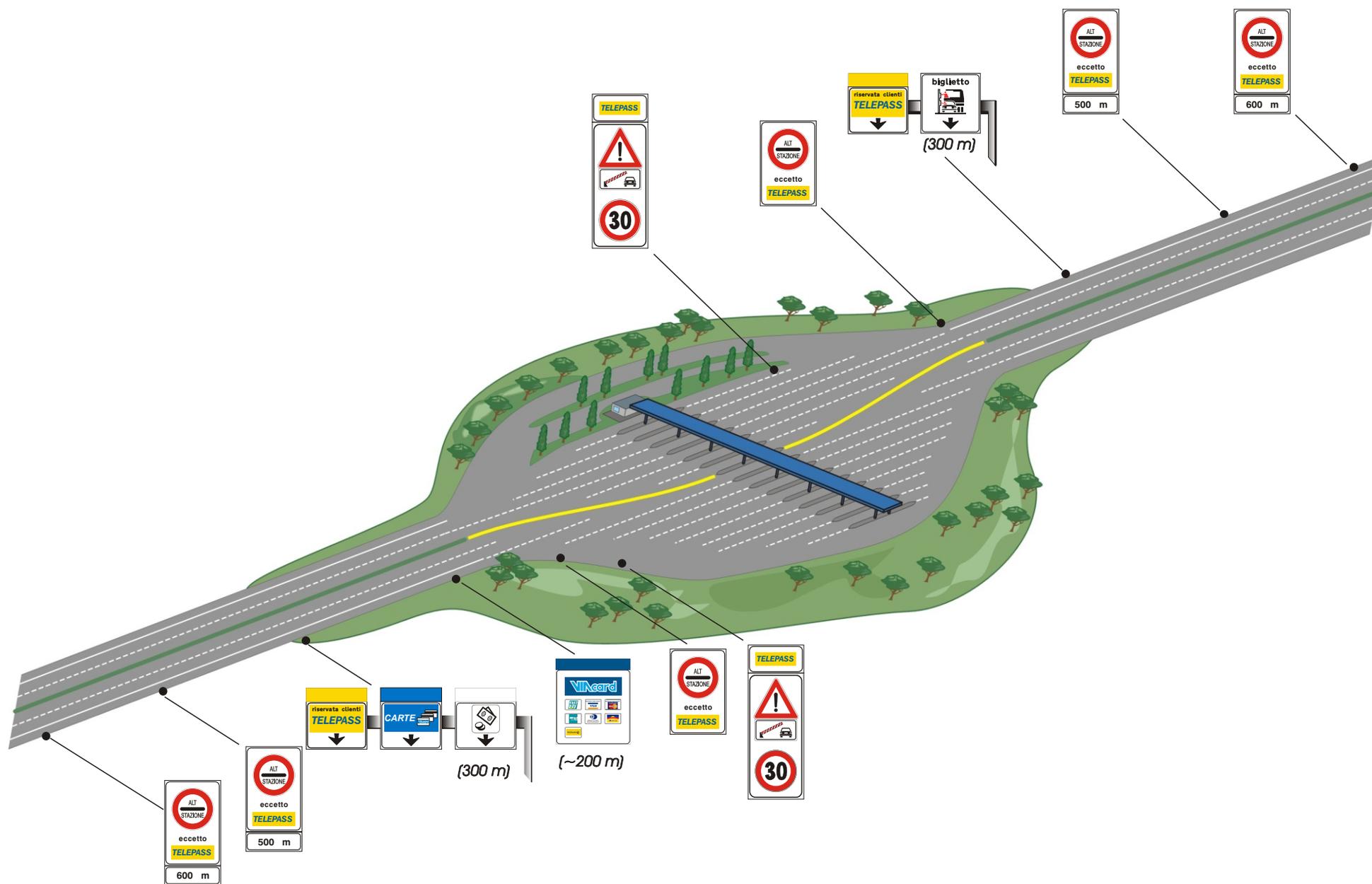
Tavola

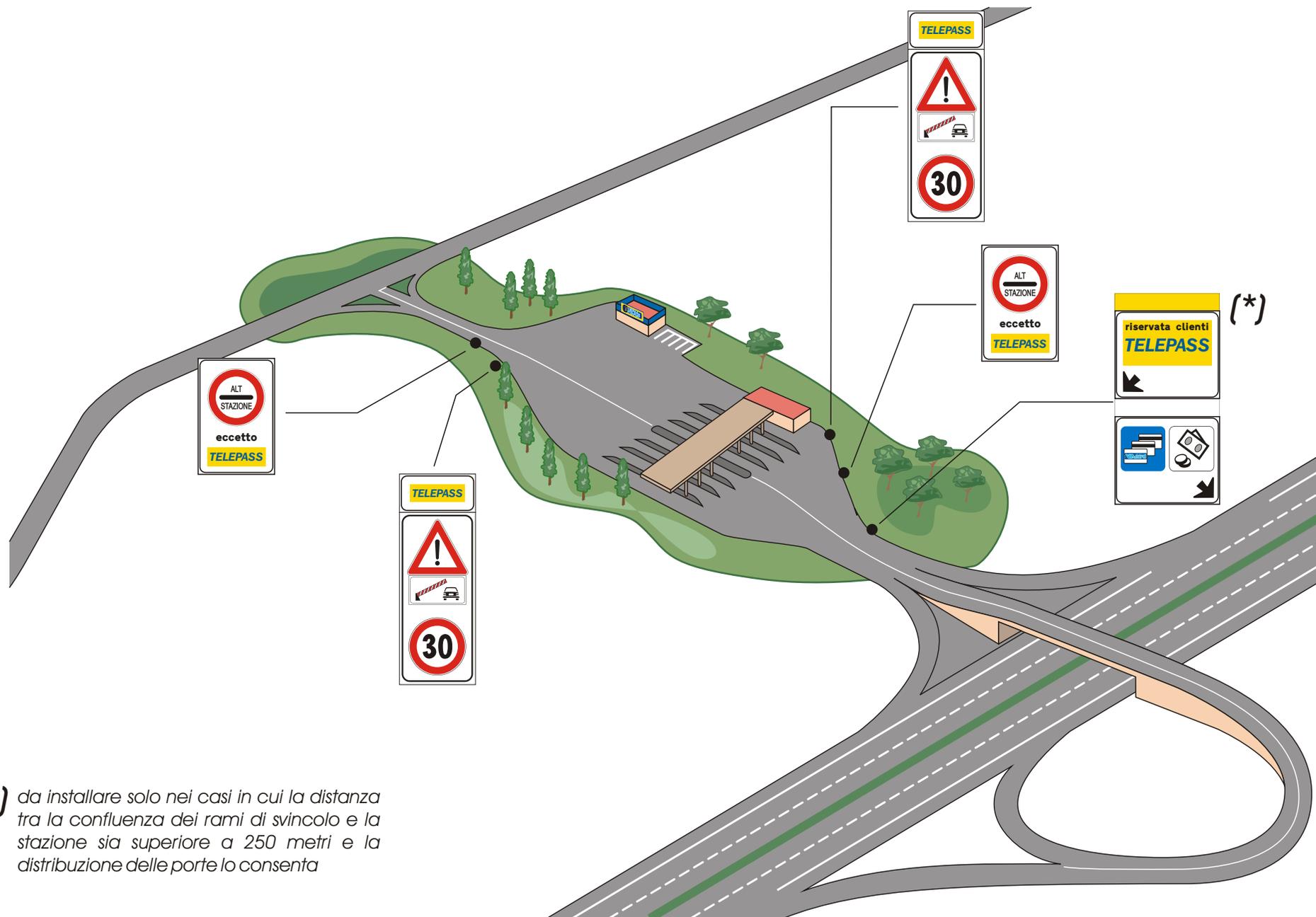
1



Schema della presegnalazione delle porte di entrata "TELEPASS" e "emissione biglietto" e di uscita "TELEPASS", "CARTE" e "CASH" in avvicinamento alle stazioni a barriera

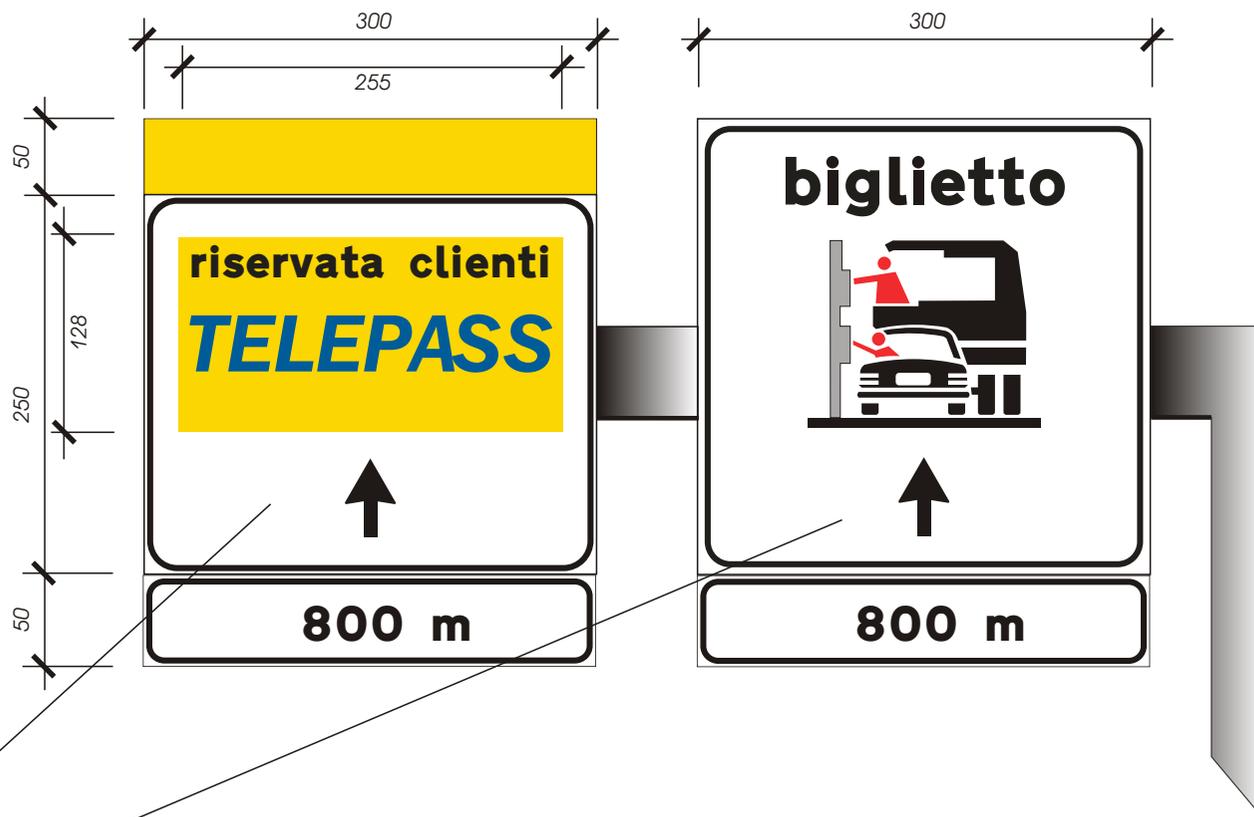
Tavola 2





(*) da installare solo nei casi in cui la distanza tra la confluenza dei rami di svincolo e la stazione sia superiore a 250 metri e la distribuzione delle porte lo consenta

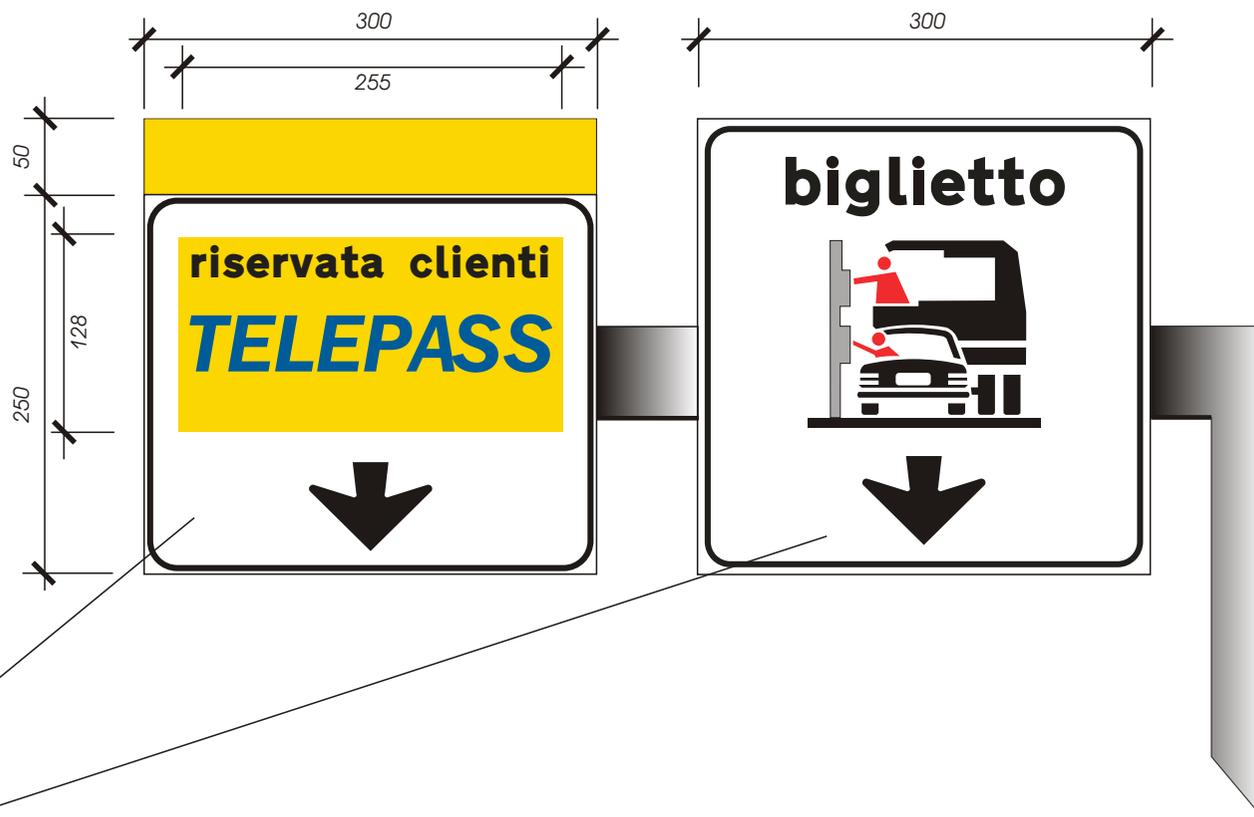
SEGNALETICA DI PREAVVISO IN ENTRATA



Cartelli in alluminio 30/10 cm 300x300 fondo bianco - pellicola rifrangente di classe 1.
 Rettangolo giallo e inserto "riservata clienti TELEPASS" in Diamond Grade 3951, cornice nera, marchio "TELEPASS" nei colori indicati alla tavola 37, figure colore Pantone warm-red.

Dischi $\varnothing 90$ in pellicola rifrangente di classe 2, segnali e pannelli integrativi in pellicola di classe 1, marchio "TELEPASS" colori come indicato nella tavola 37.

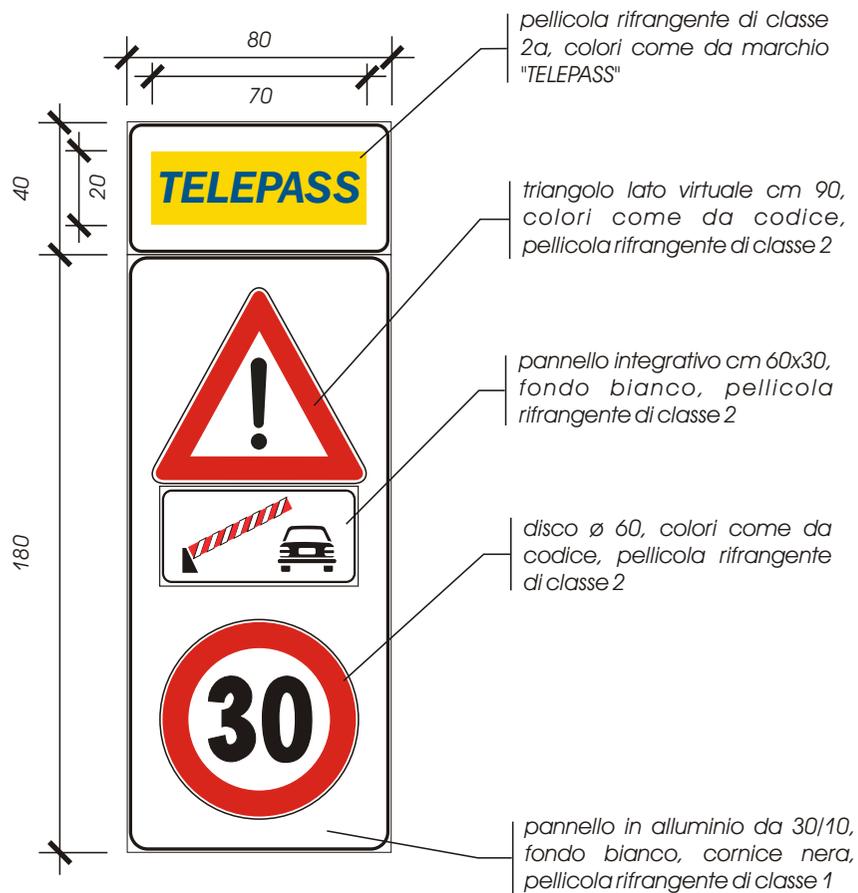




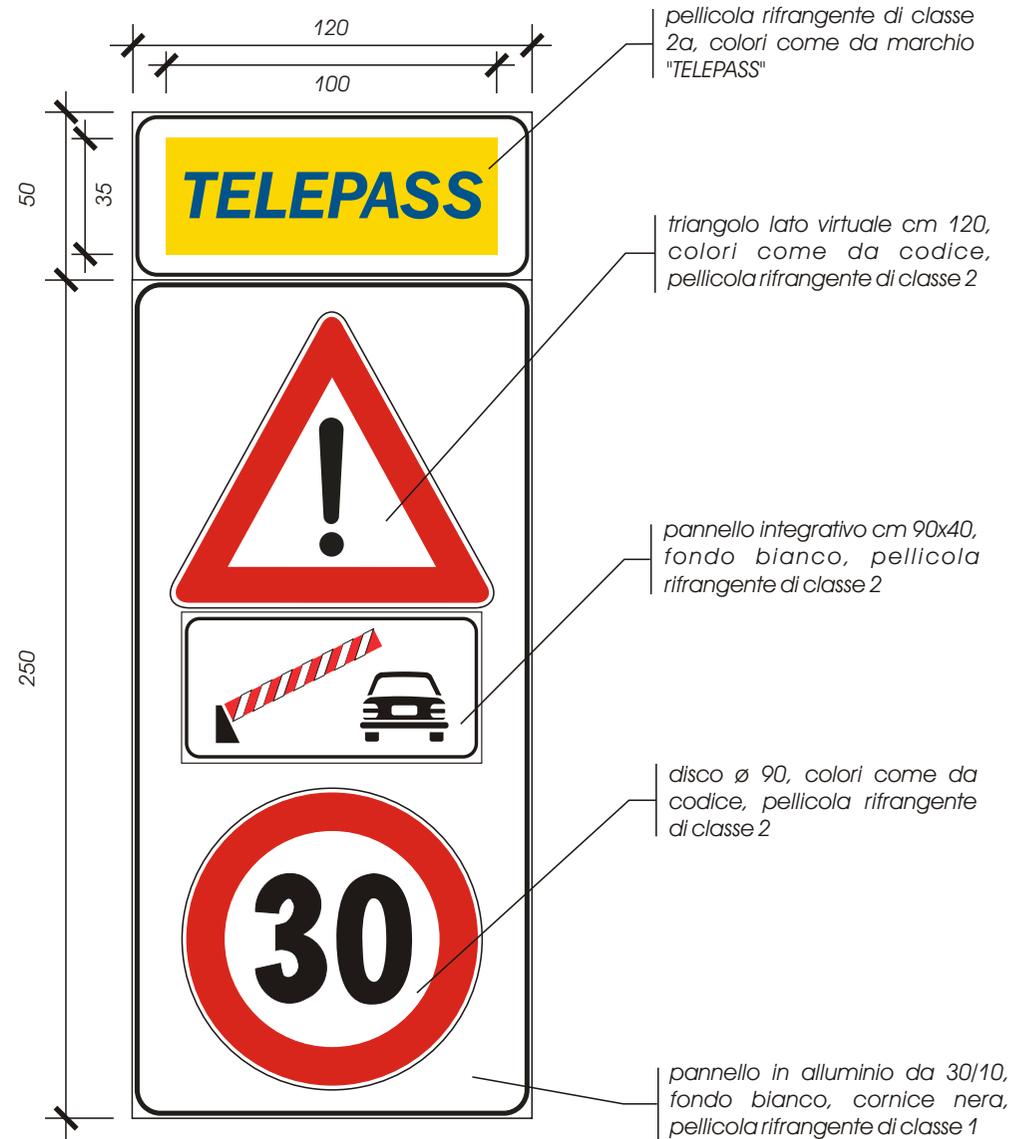
Cartelli in alluminio 30/10 cm 300x300 fondo bianco - pellicola rifrangente di classe 1.
Rettangolo giallo e inserto "riservata clienti TELEPASS" in Diamond Grade 3951, cornice nera, marchio "TELEPASS" nei colori indicati alla tavola 37, figure colore Pantone warm-red.

Dischi $\varnothing 90$ in pellicola rifrangente di classe 2, segnali e pannelli integrativi in pellicola di classe 1, marchio "TELEPASS" colori come indicato nella tavola 37.



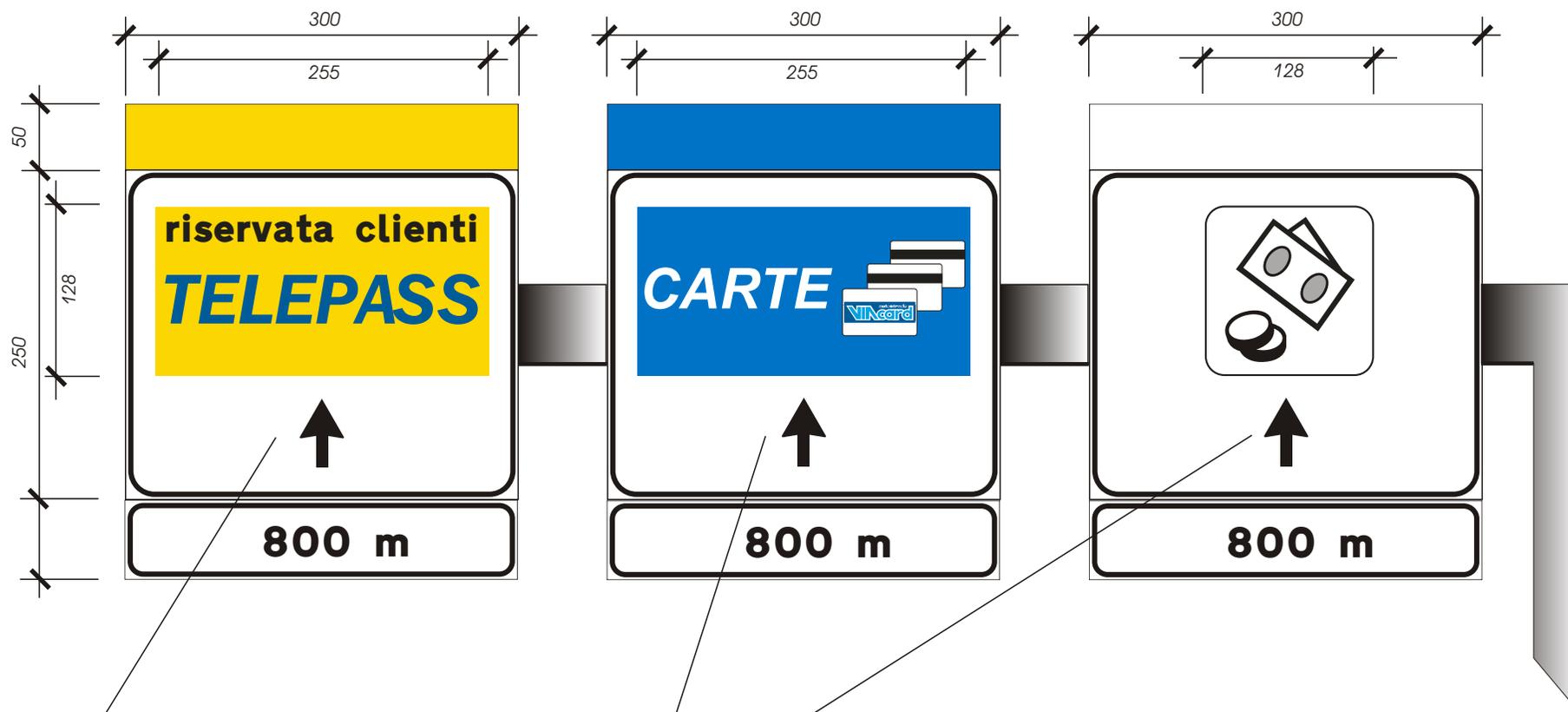


A) Dimensioni ridotte



B) Dimensioni normali

SEGNALETICA DI PREAVVISO IN USCITA

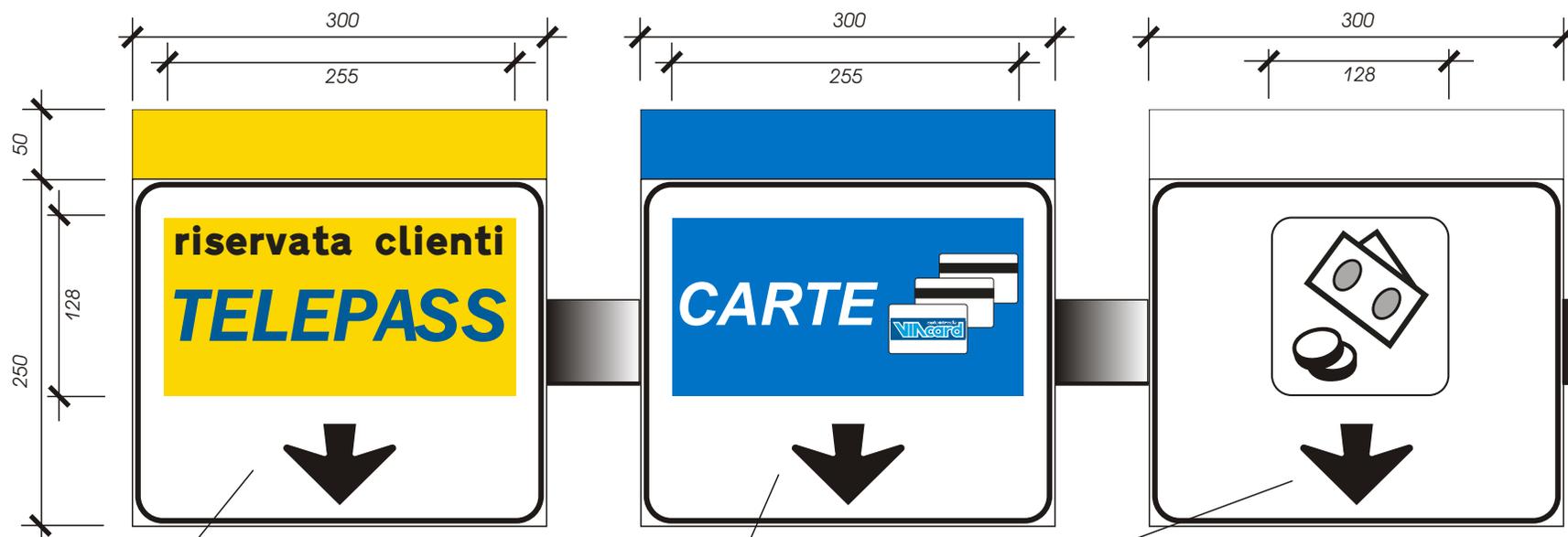


Cartelli in alluminio 30/10 cm 300x300 fondo bianco - pellicola rifrangente di classe 1.
 Rettangolo giallo e inserto "riservata clienti TELEPASS" in Diamond Grade 3951, cornice nera, marchio "TELEPASS" nei colori indicati alla tavola 37.

Cartelli in alluminio 30/10 cm 300x300 fondo bianco - pellicola rifrangente di classe 1.
 Rettangoli blu e bianco in Diamond Grade, cornice nera, marchio "CARTE" nei colori indicati alla tavola 37.

Dischi $\varnothing 90$ in pellicola rifrangente di classe 2, segnali e pannelli integrativi in pellicola di classe 1, marchio "TELEPASS" colori come indicato nella tavola 37.





Cartelli in alluminio 30/10 cm 300x300 fondo bianco - pellicola rifrangente di classe 1.
 Rettangolo giallo e inserto "riservata clienti TELEPASS" in Diamond Grade 3951, cornice nera, marchio "TELEPASS" nei colori indicati alla tavola 37.

Cartelli in alluminio 30/10 cm 300x300 fondo bianco - pellicola rifrangente di classe 1.
 Rettangoli blu e bianco in Diamond Grade, cornice nera, marchio "CARTE" nei colori indicati alla tavola 37.



Cartello in alluminio 30/10 cm 400x460 fondo bianco - pellicola rifrangente di classe 1.
 Rettangolo blu in Diamond Grade bianco serigrafato, cornice nera, marchi "VIACard" e
 "Carte di Credito" nei colori indicati alle tavole 37, 46-52.
 Struttura di sostegno realizzata con monopalo cm 25x25 spess. 5 mm.

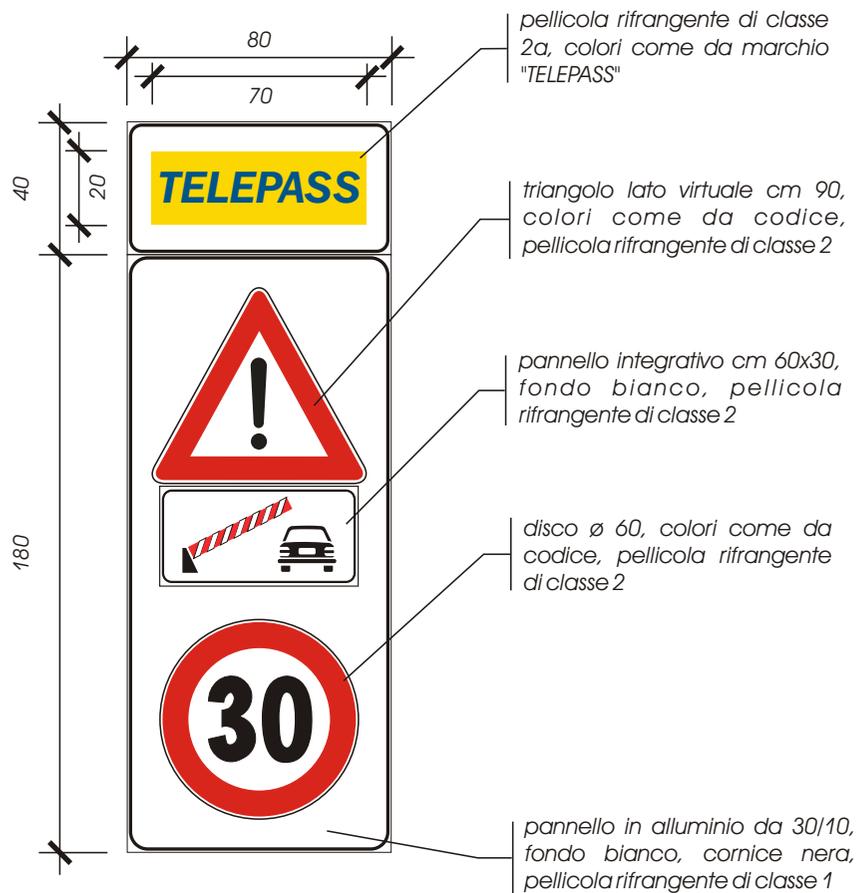


Cartelli in alluminio 30/10 cm 300x300 fondo bianco - pellicola rifrangente di classe 1.
Rettangolo giallo e inserto "riservata clienti TELEPASS" in Diamond Grade 3951, cornice nera, marchio "TELEPASS" nei colori indicati alla tavola 37.

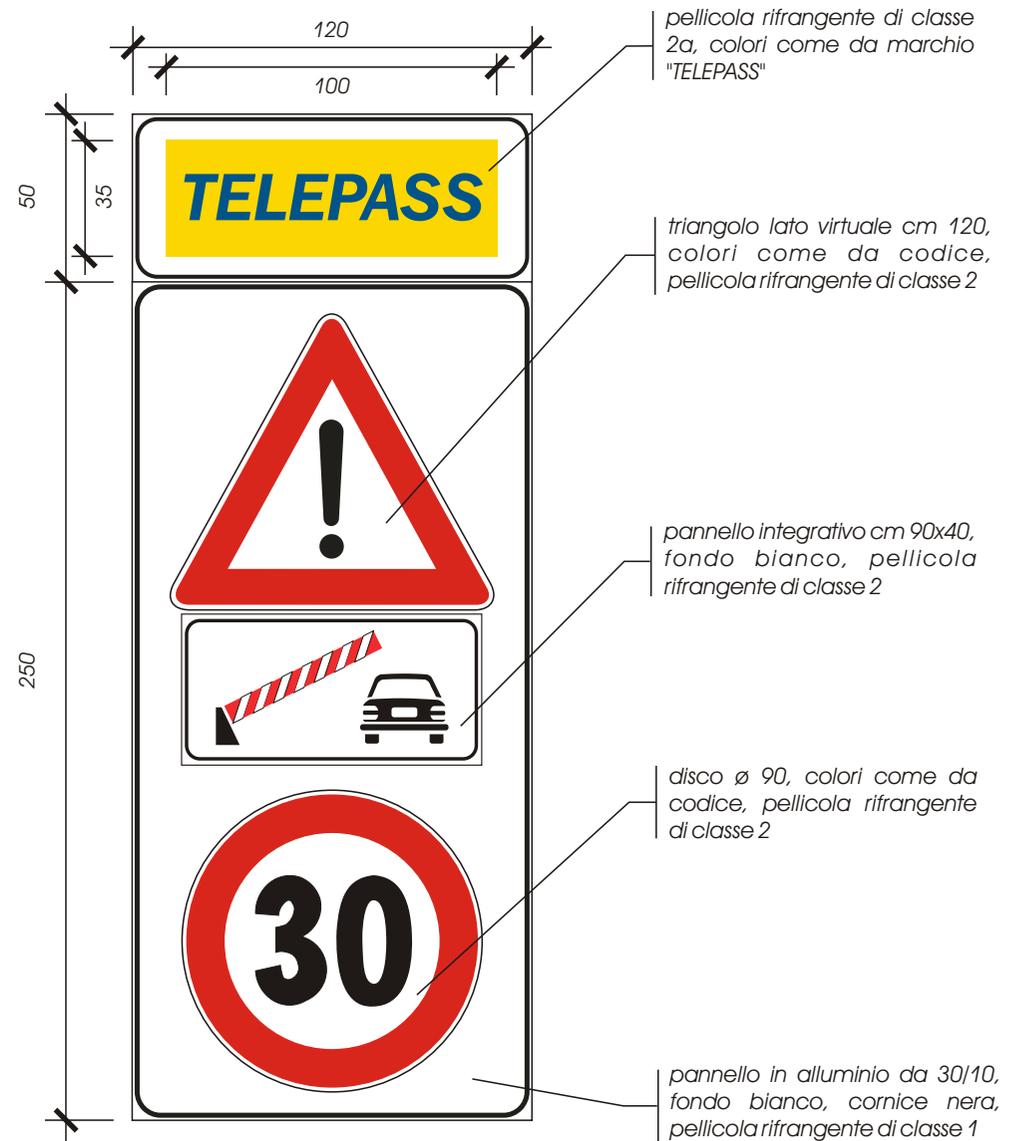
Cartelli in alluminio 30/10 cm 300x300 fondo bianco - pellicola rifrangente di classe 1.
Rettangolo bianco in Diamond Grade, cornice nera, marchio "CARTE" nei colori indicati alla tavola 37.

Dischi $\varnothing 90$ in pellicola rifrangente di classe 2, segnali e pannelli integrativi in pellicola di classe 1, marchio "TELEPASS" colori come indicato nella tavola 37.



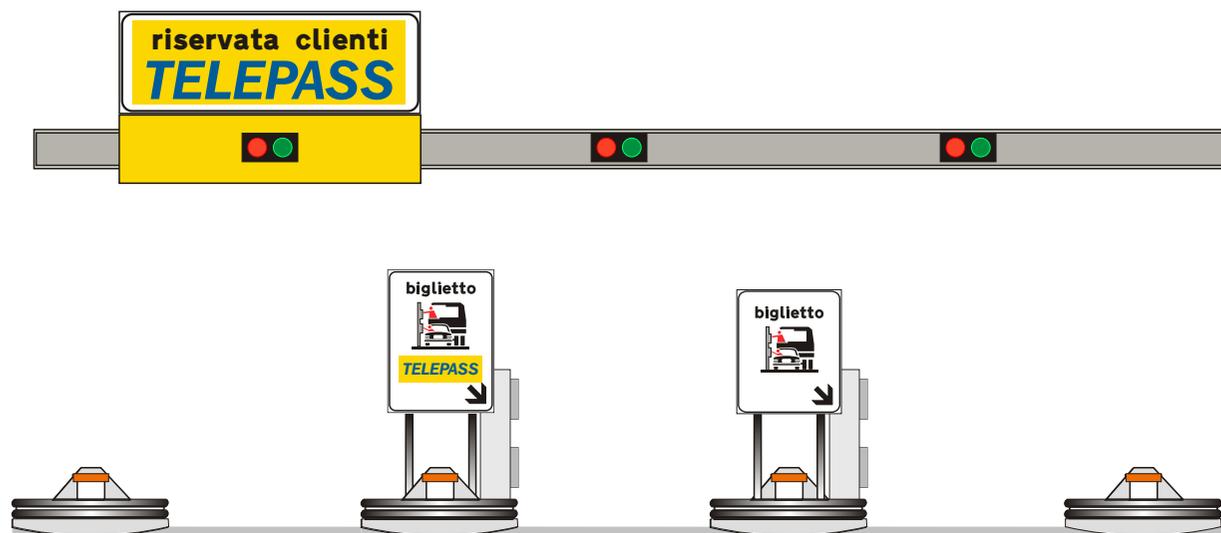


A) Dimensioni ridotte



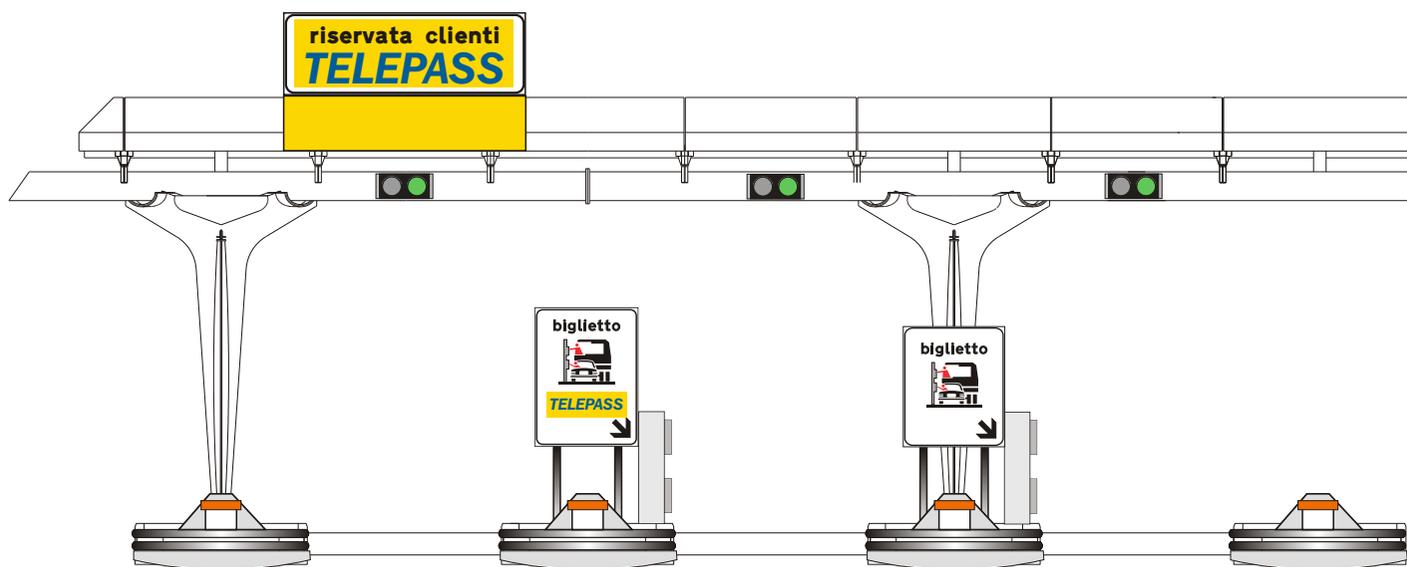
B) Dimensioni normali

SEGNALETICA IN CORRISPONDENZA DELLE BARRIERE E DELLE STAZIONI INTERMEDIE IN ENTRATA



Nota:

Il presente schema è riportato a fine puramente rappresentativo e in nessun caso deve essere inteso come riproduzione in scala. Per le effettive dimensioni dei cartelli si rimanda ai particolari costruttivi.



Nota:

Il presente schema è riportato a fine puramente rappresentativo e in nessun caso deve essere inteso come riproduzione in scala. Per le effettive dimensioni dei cartelli si rimanda ai particolari costruttivi.



Cartello in alluminio 25/10 fondo bianco (pellicola rifrangente di classe 1), cornice e simboli neri, marchio TELEPASS in Diamond Grade 3951 nei colori indicati alla tavola 37, rettangolo giallo in Diamond Grade 3951.

Struttura di sostegno realizzata di norma con due pali \varnothing 90 spessore 4 mm L=m 3.50 fissata sulla pavimentazione con piastre e tasselli chimici.





Cartello in alluminio 25/10 fondo bianco (pellicola rifrangente di classe 1), cornice e simboli neri, figure colore Pantone warm-red.

Struttura di sostegno realizzata di norma con due pali $\varnothing 90$ spessore 4 mm L=m 3.50 fissata sulla pavimentazione con piastre e tasselli chimici.

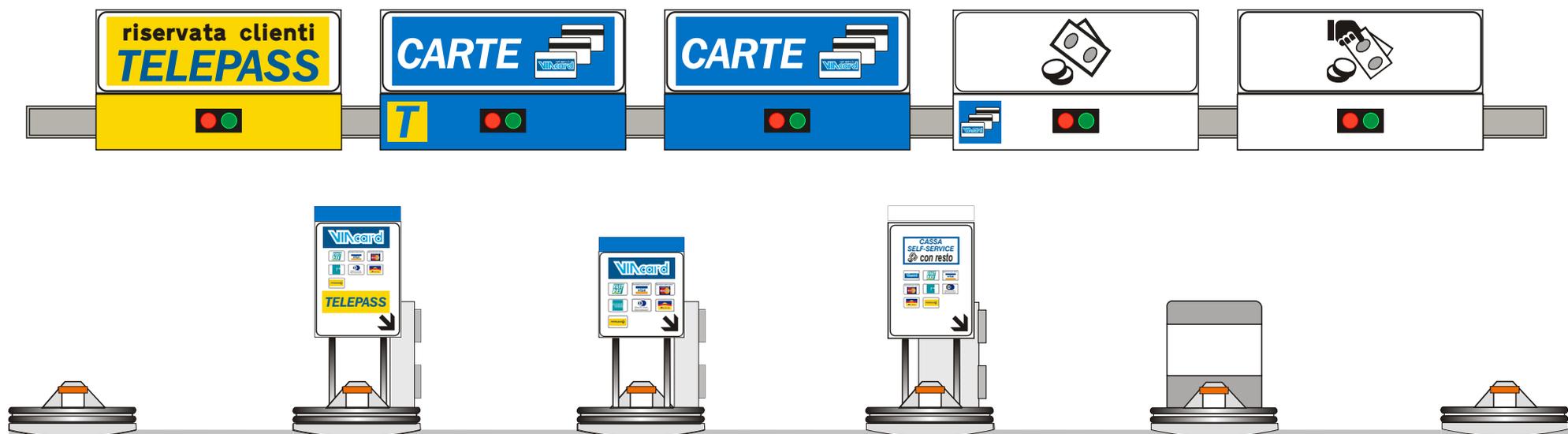


Pannello in alluminio 30/10 fondo giallo, pellicola rifrangente
Diamond Grade 3951

SEGNALETICA IN CORRISPONDENZA DELLE BARRIERE E DELLE STAZIONI INTERMEDIE IN USCITA

Segnaletica da adottare per porte "TELEPASS", "CARTE/TELEPASS", "CARTE", "CASSA" e "CON OPERATORE" in uscita alle stazioni a barriera in chiuso o intermedie e in entrata/uscita alle stazioni a barriera in aperto

Tavola 22



Nota:

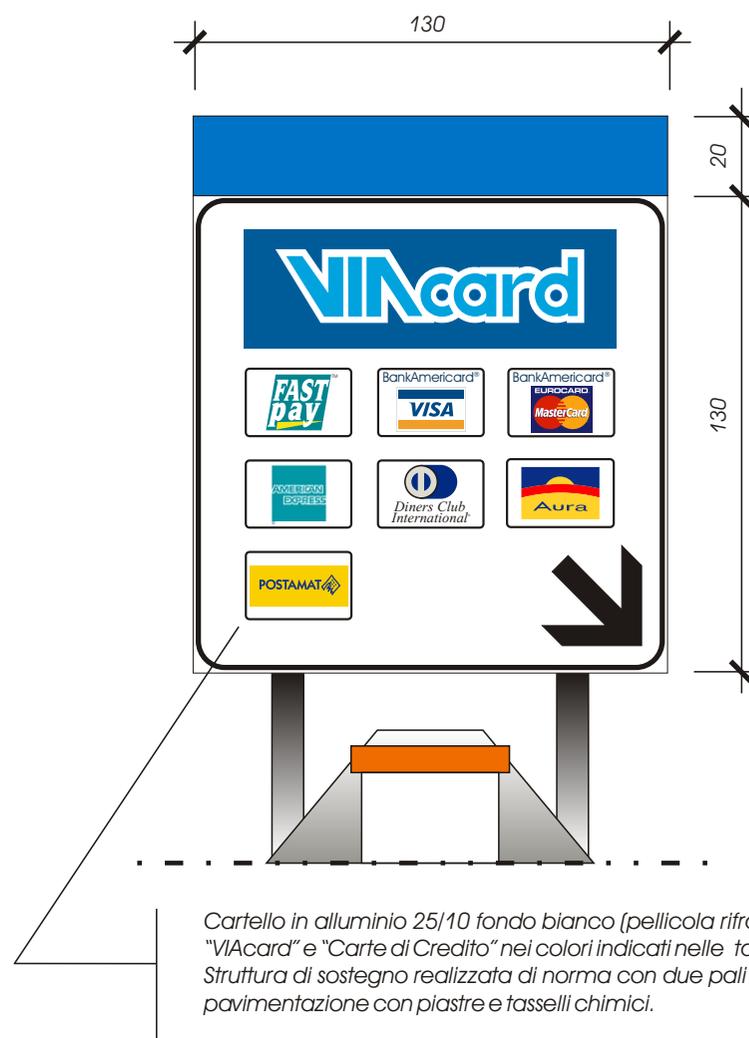
Il presente schema è riportato a fine puramente rappresentativo e in nessun caso deve essere inteso come riproduzione in scala. Per le effettive dimensioni dei cartelli si rimanda ai particolari costruttivi.



Cartello in alluminio 25/10 fondo bianco (pellicola rifrangente di classe 1), cornice e simboli neri, marchio "TELEPASS" in Diamond Grade 3951 nei colori indicati alla tavola 35, rettangolo giallo in Diamond Grade 3951.

Struttura di sostegno realizzata di norma con due pali $\varnothing 90$ spessore 4 mm L=m 3.50 fissata sulla pavimentazione con piastre e tasselli chimici.









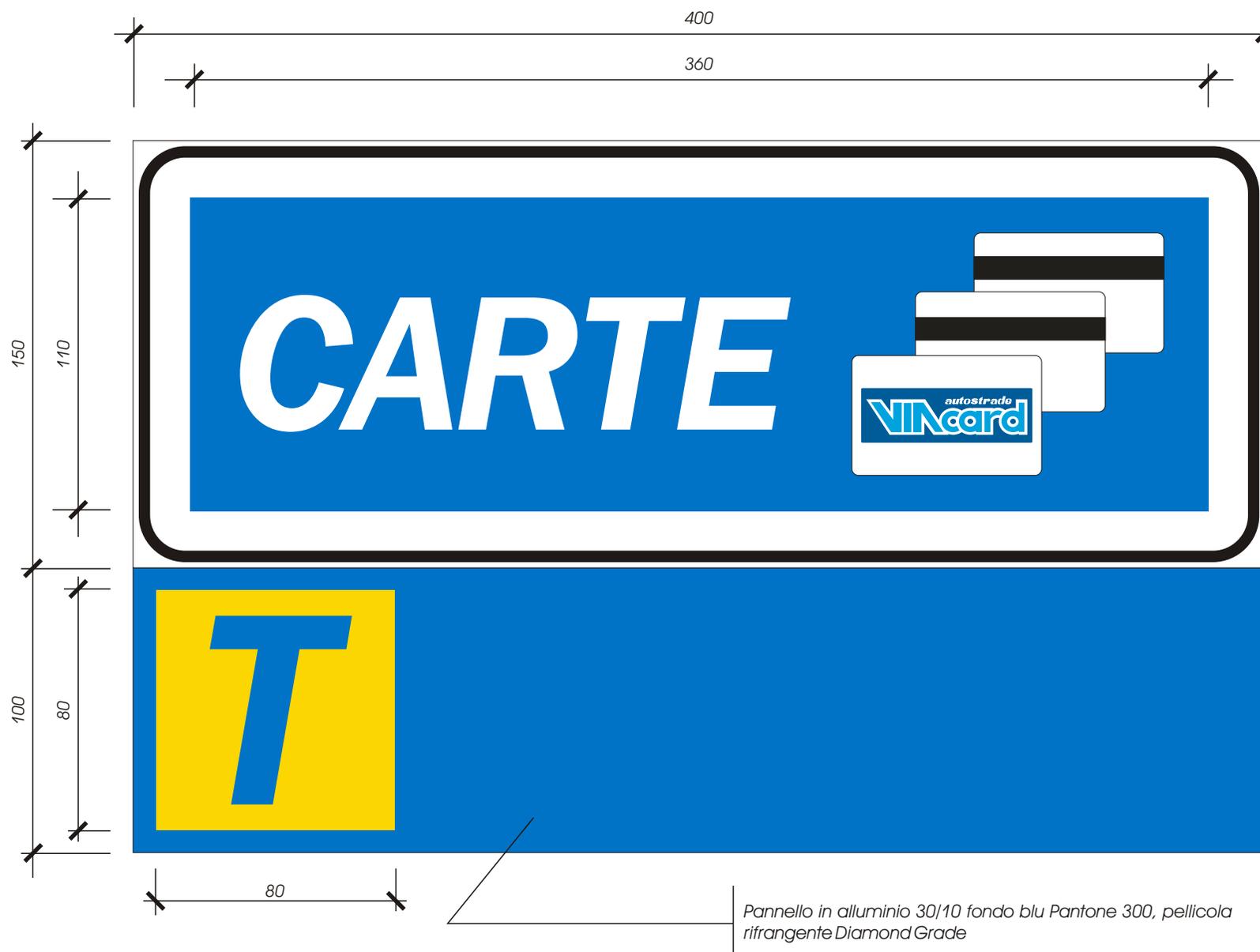
Cartello in alluminio 30/10 fondo bianco (pellicola rifrangente di classe 1), cornice e simboli neri, marchio "TELEPASS" in Diamond Grade 3951 nei colori indicati alla tavola 37; "Carte di Credito" nei colori indicati nelle tavole 46-52.

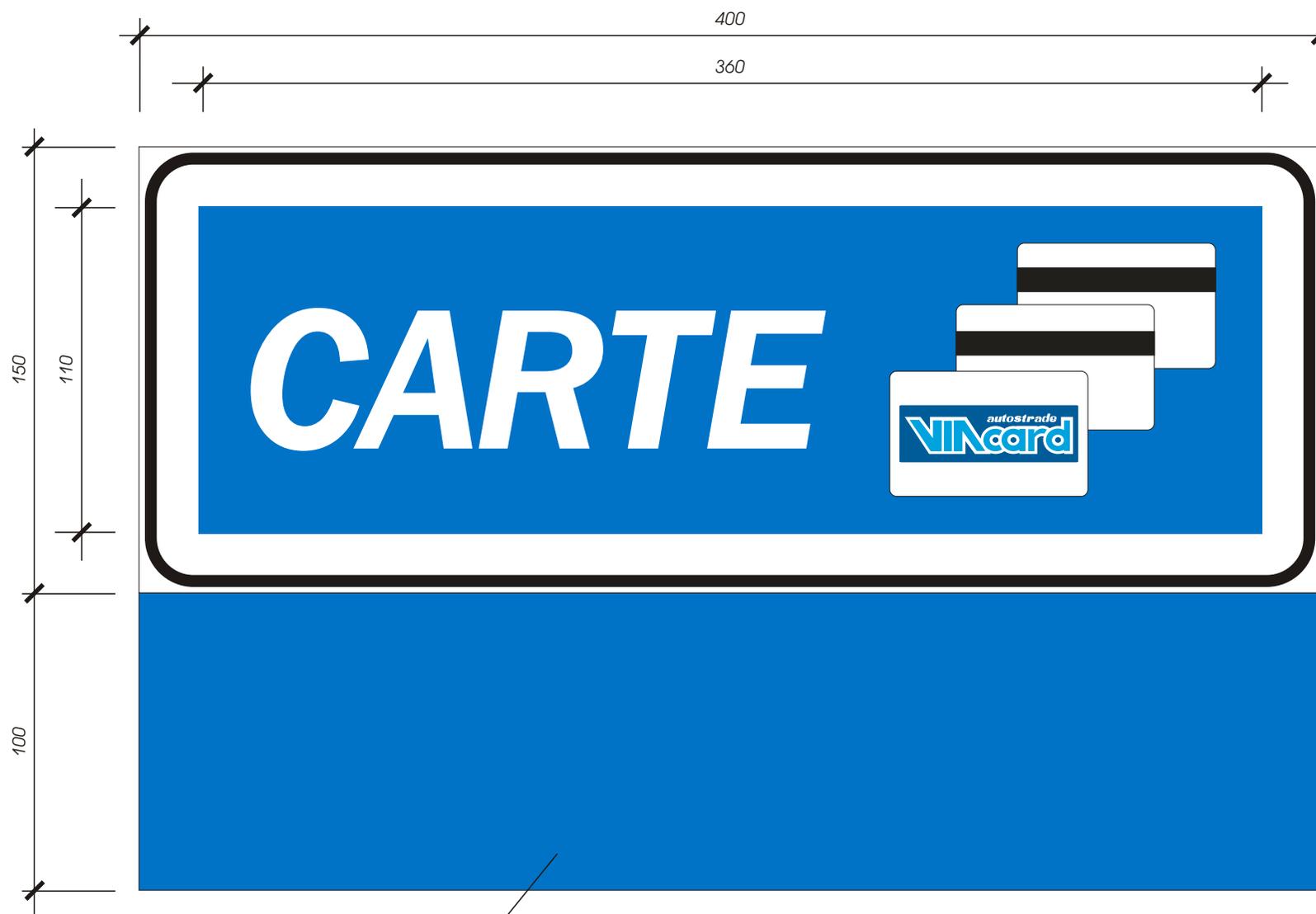
Struttura di sostegno realizzata di norma con due pali \varnothing 90 spessore 4 mm L=m 3.50 fissata sulla pavimentazione con piastre e tasselli chimici.



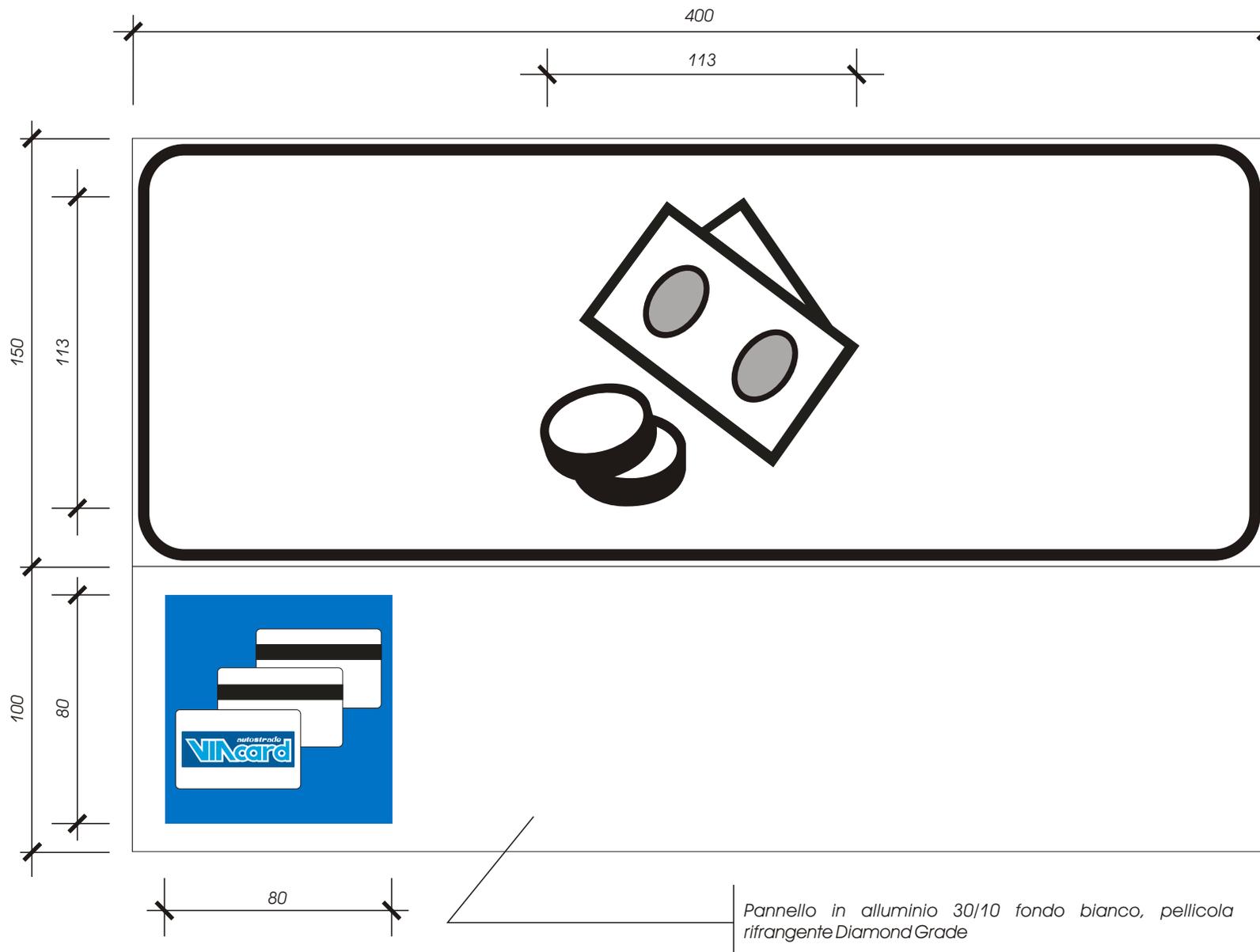


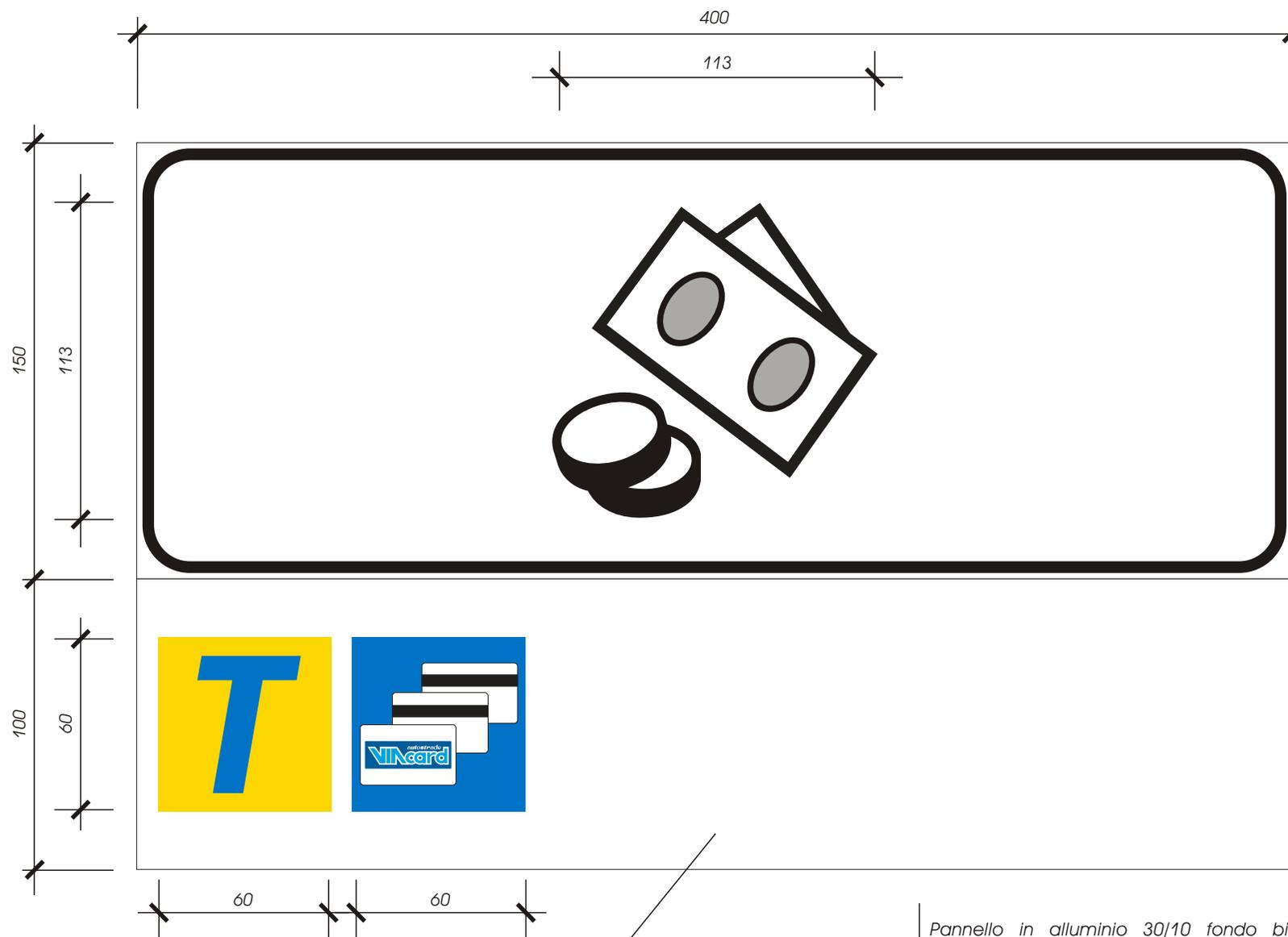
Pannello in alluminio 30/10 fondo giallo, pellicola rifrangente
Diamond Grade 3951





Pannello in alluminio 30/10 fondo blu Pantone 300, pellicola rifrangente Diamond Grade

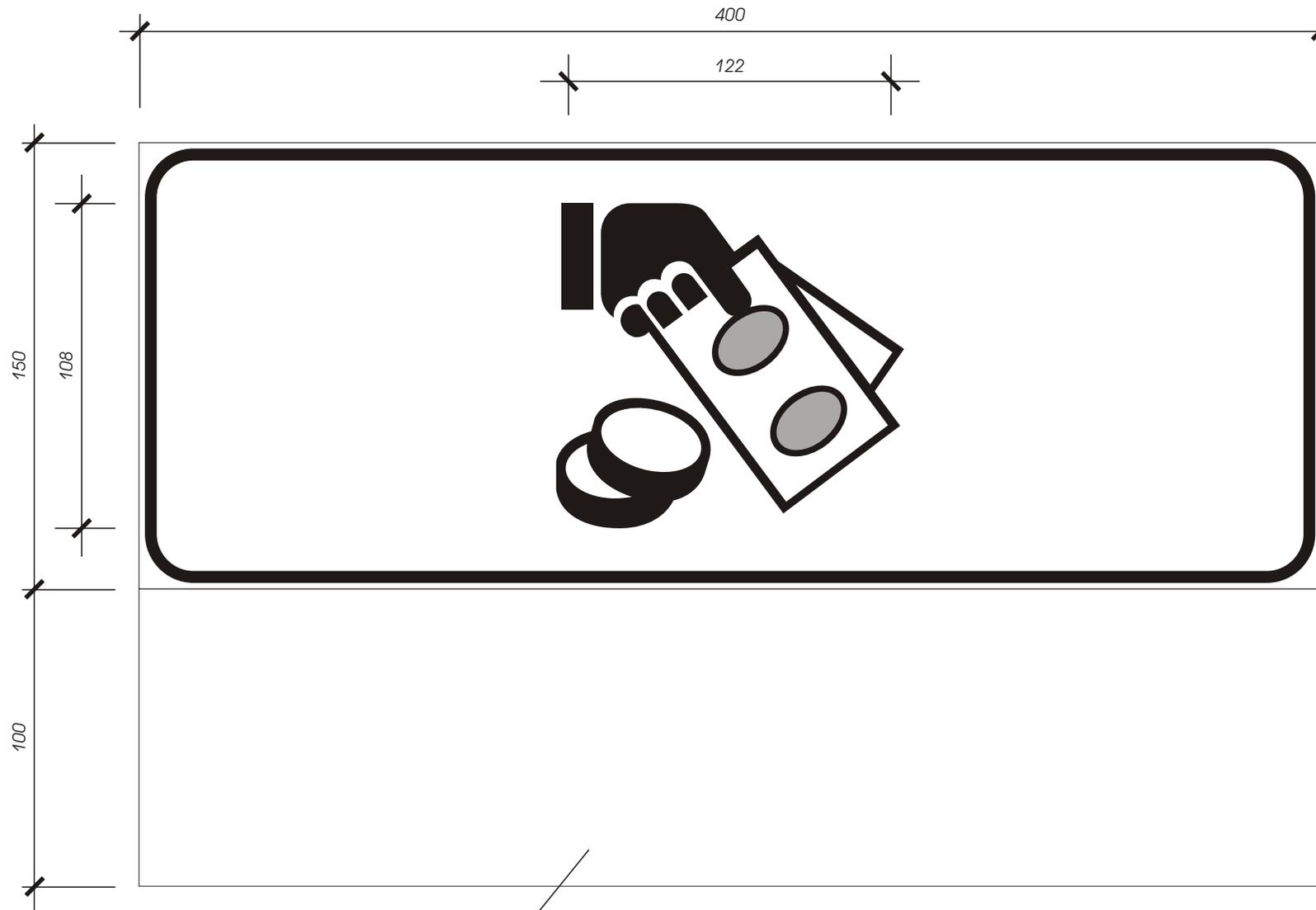




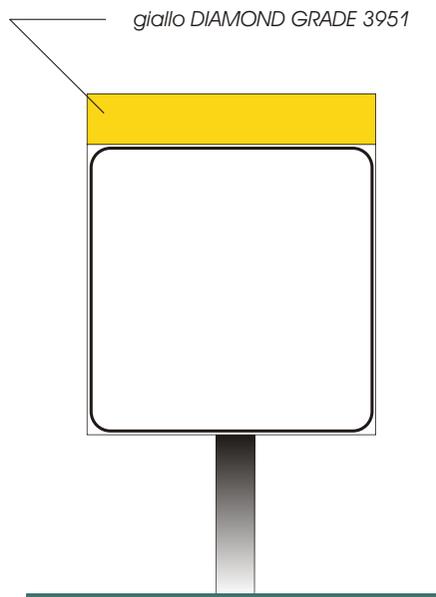
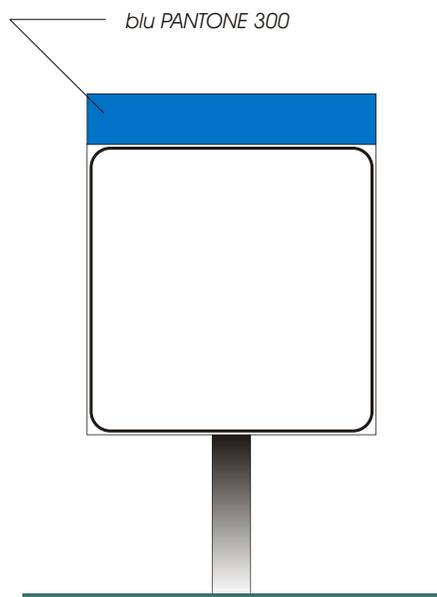
Pannello in alluminio 30/10 fondo bianco, pellicola rifrangente Diamond Grade



Pannello in alluminio 30/10 fondo bianco, pellicola
rifrangente DiamondGrade



Pannello in alluminio 30/10 fondo bianco, pellicola
rifrangente DiamondGrade



blu PANTONE 301

blu PANTONE 301

outline bianco carta

blu PANTONE 299

Four lines point from the text labels to the corresponding elements of the black background logo: the blue bar, the blue outline of the letters, the white outline of the letters, and the black background itself.

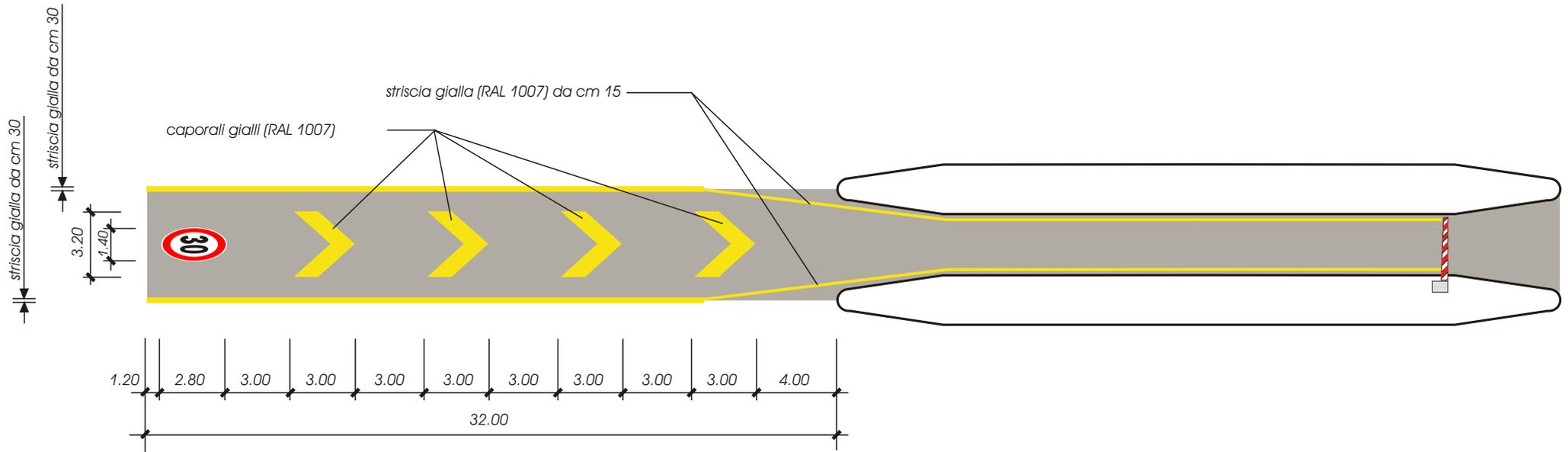


blu PANTONE 301

giallo DIAMOND GRADE 3951

Two lines point from the text labels to the corresponding elements of the white background logo: the blue outline of the letters and the yellow background.

SEGNALETICA ORIZZONTALE SULLE CANALIZZAZIONI



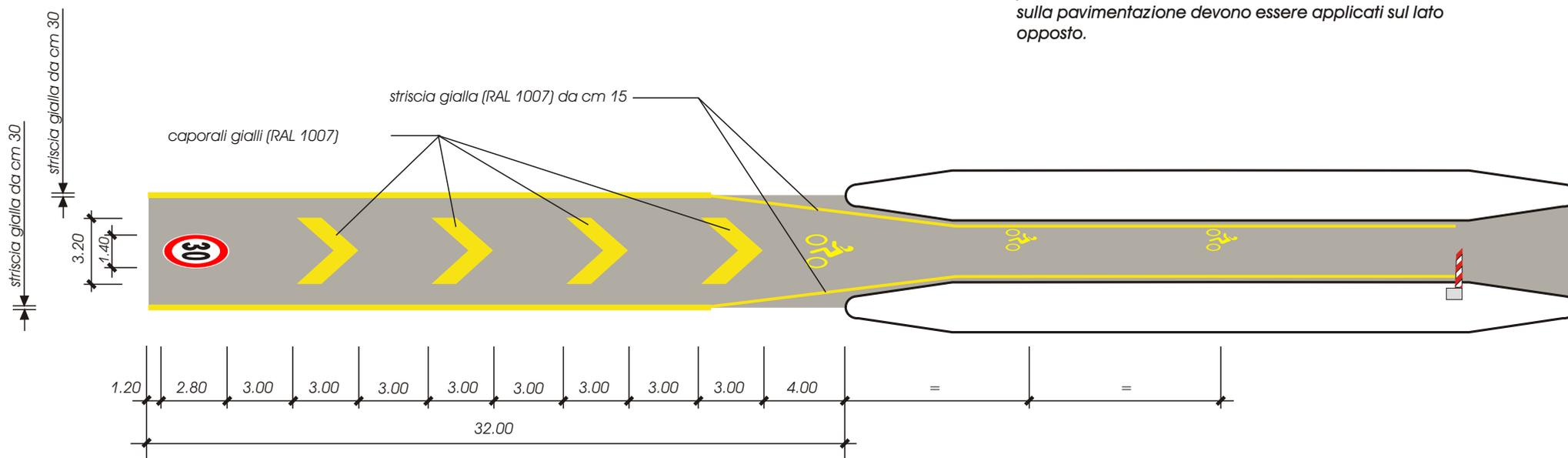
NOTA: per canalizzazioni superiori a metri 32.00 può essere realizzato un numero maggiore di caporali mantenendo costante la distanza di 3 metri.

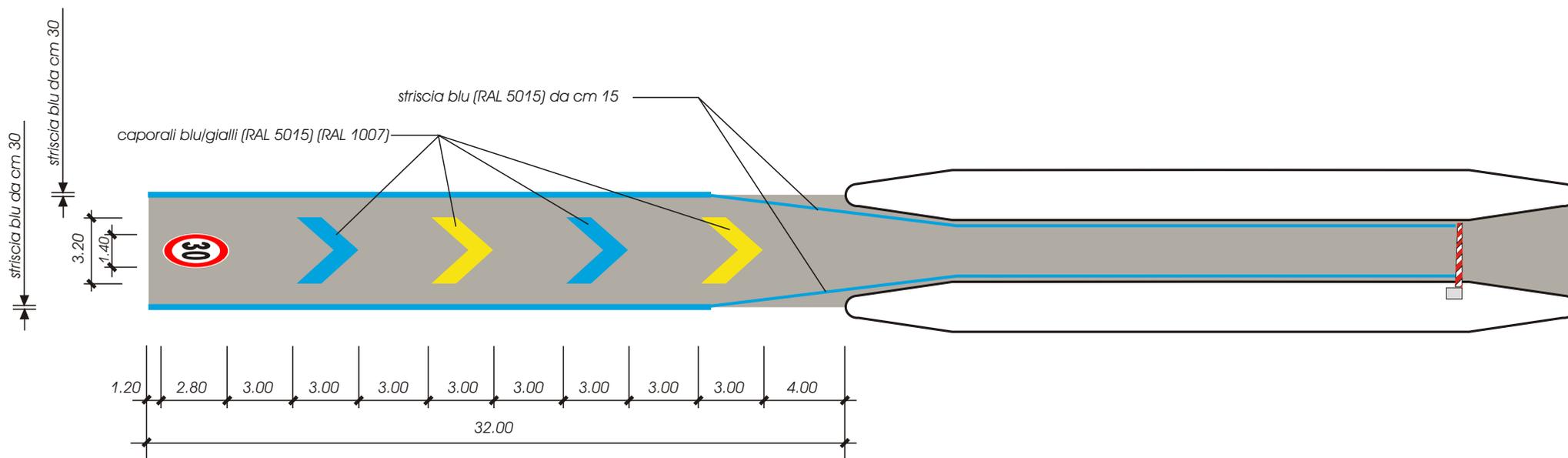
Segnaletica orizzontale da adottare sulle canalizzazioni delle porte "TELEPASS" abilitate anche al transito dei motocicli (sbarra di cadenzamento dei veicoli ancorata sulla destra)

Tavola 39

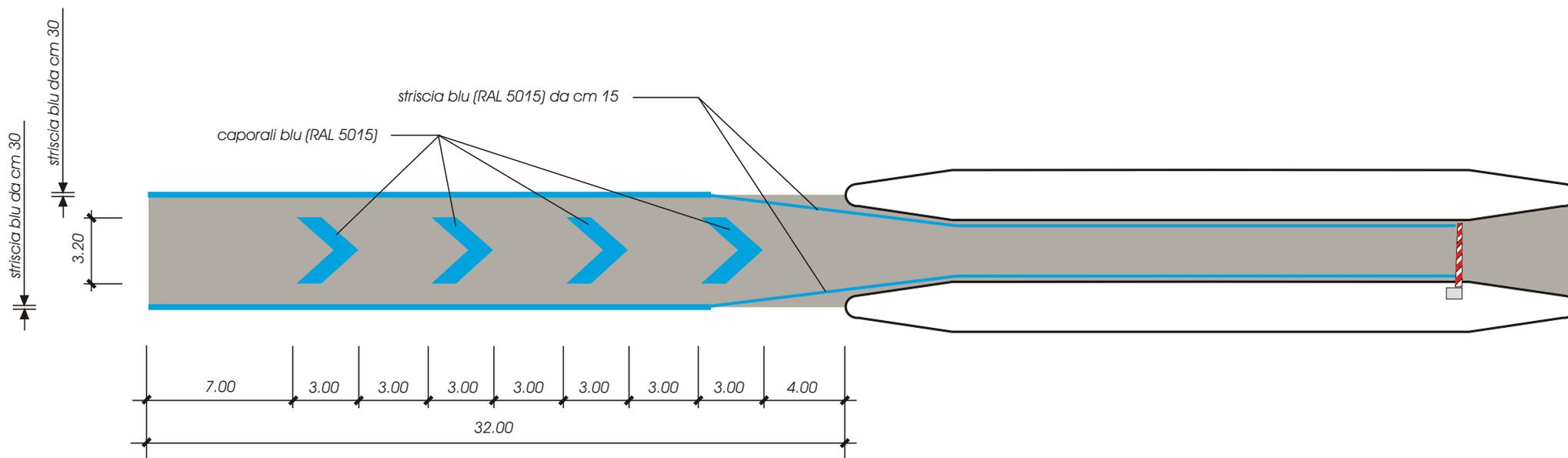
NOTA: per canalizzazioni superiori a metri 32.00 può essere realizzato un numero maggiore di caporali mantenendo costante la distanza di 3 metri.

Per esigenze operative la sbarra di cadenzamento può essere ancorata sulla sinistra; in tal caso i simboli sulla pavimentazione devono essere applicati sul lato opposto.

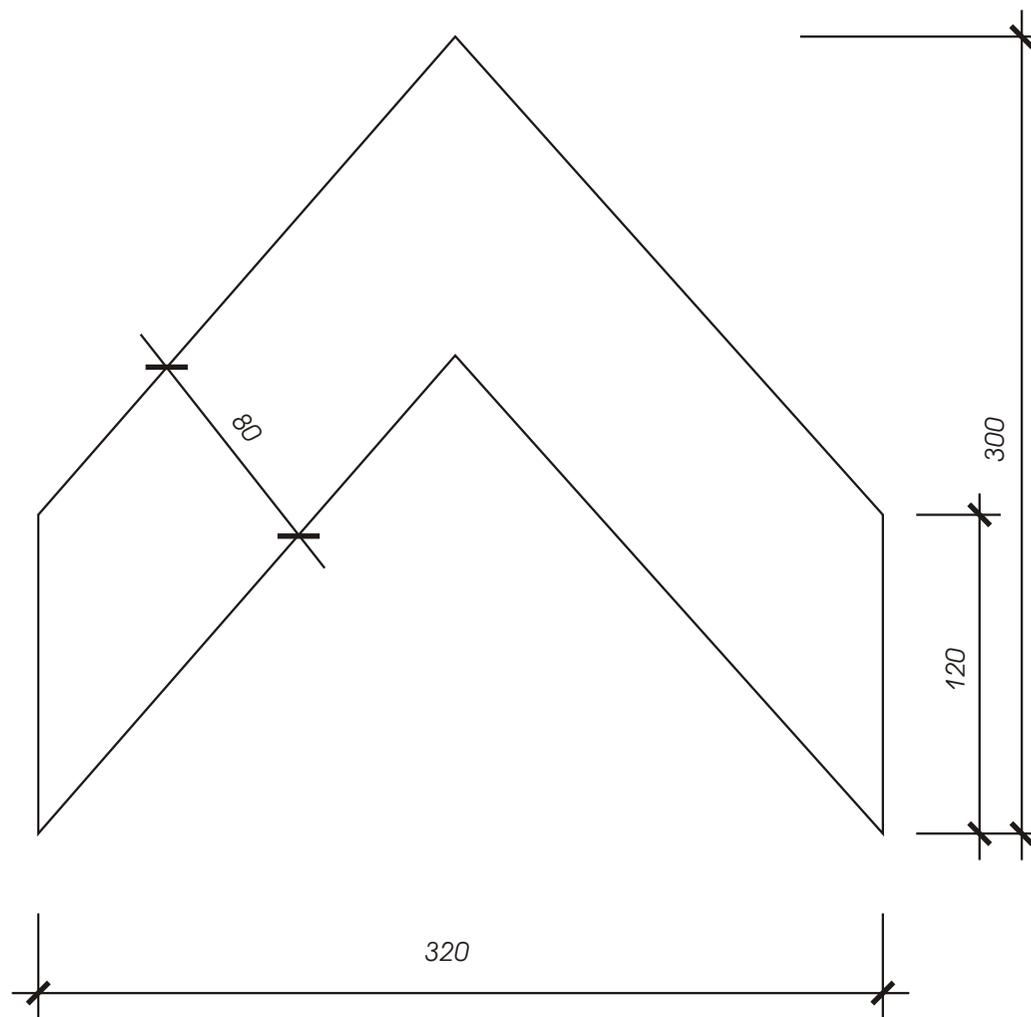


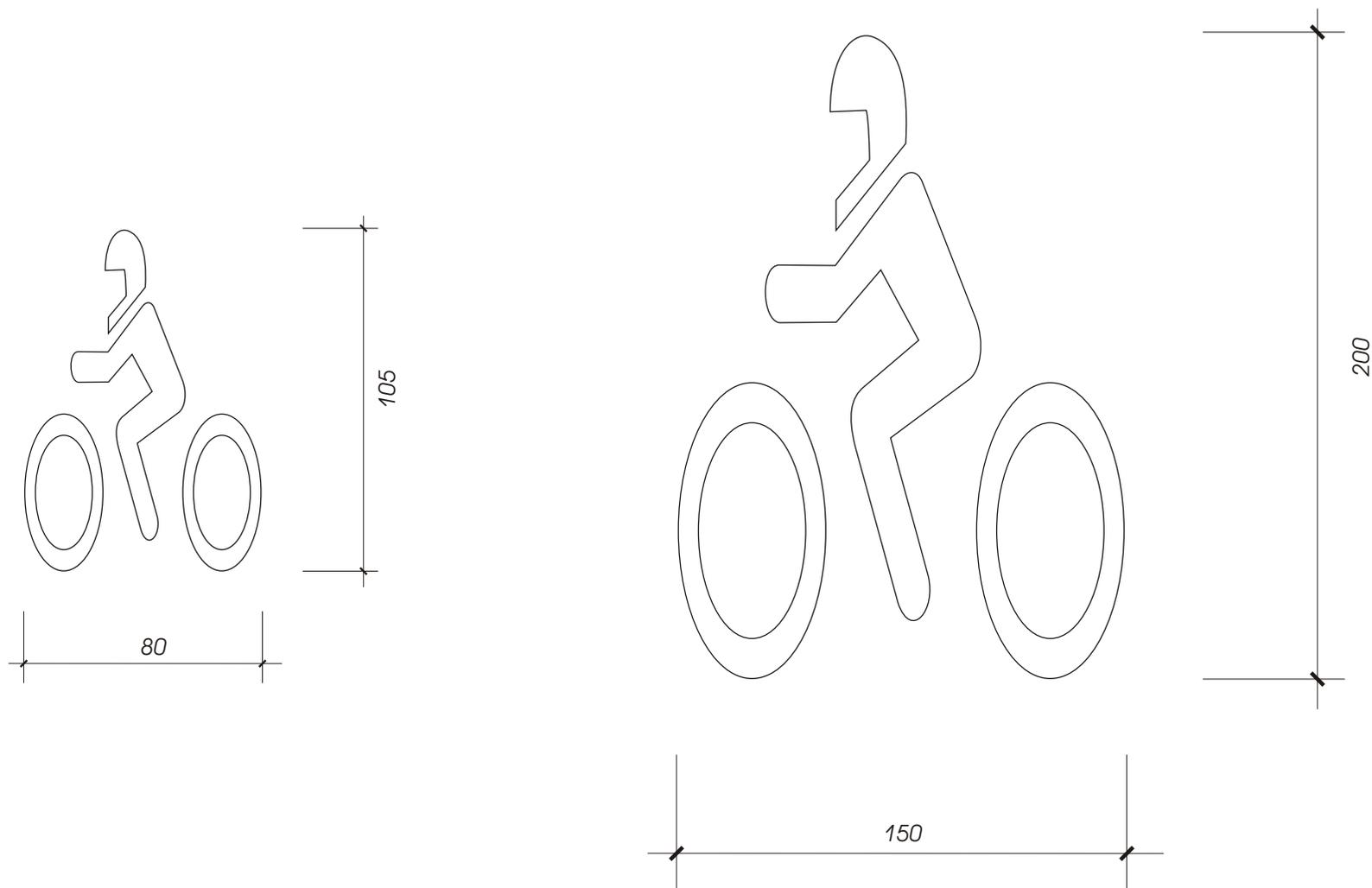


NOTA: per canalizzazioni superiori a metri 32.00 può essere realizzato un numero maggiore di caporali mantenendo costante la distanza di 3 metri.

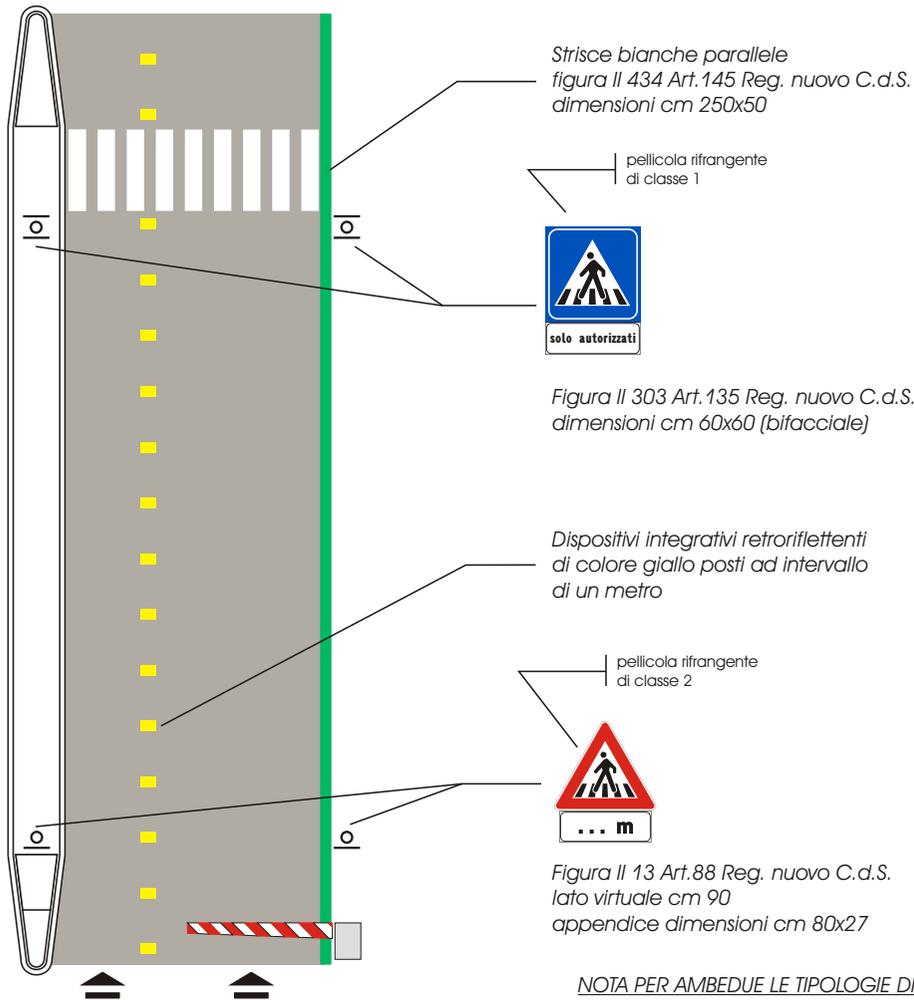


NOTA: per canalizzazioni superiori a metri 32.00 può essere realizzato un numero maggiore di caporali mantenendo costante la distanza di 3 metri.



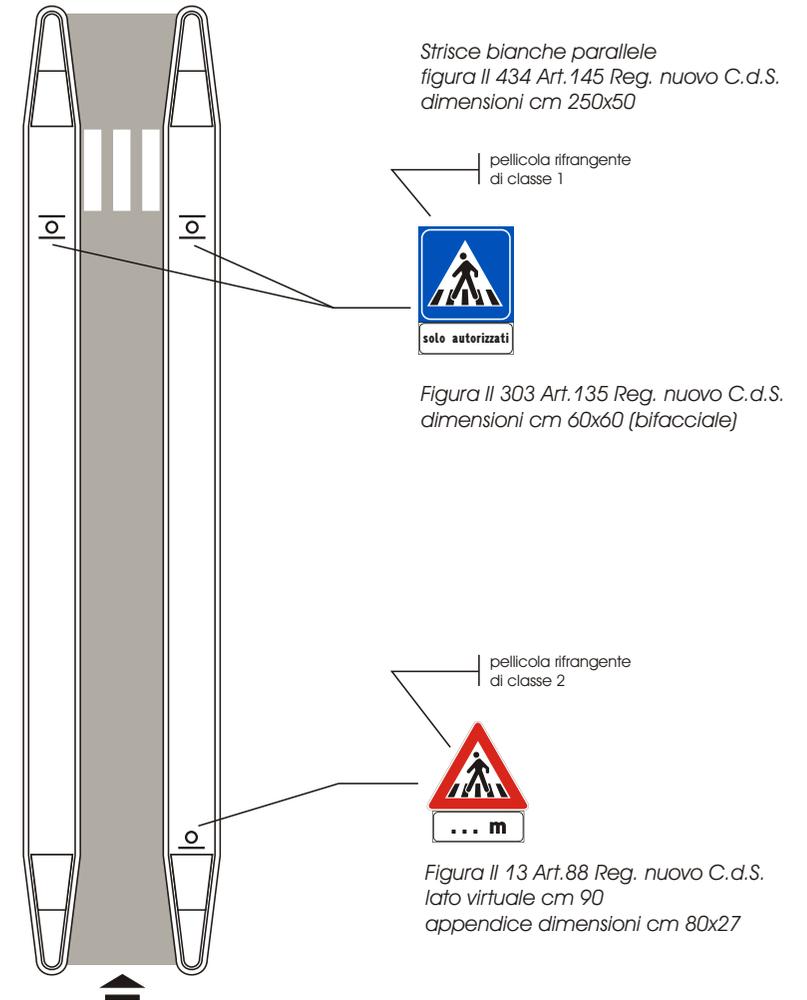


Pista coincidente con quella destinata al transito dei trasporti eccezionali



NOTA PER AMBEDUE LE TIPOLOGIE DI PISTA:
in assenza di guard-rail installare lungo l'isola di stazione paletti di colore giallo/blu h cm 115 ogni 2 metri collegati tra loro da una catena di colore giallo

Pista dedicata



SELEZIONE COLORI MARCHI CARTE DI CREDITO



BankAmericard®



outline bianco carta

gold: 0% Cyan, 38% Magenta, 94% Yellow, 0% Black

blu: 100% Cyan, 56% Magenta, 0% Yellow, 18,5% Black

BankAmericard®



BankAmericard®

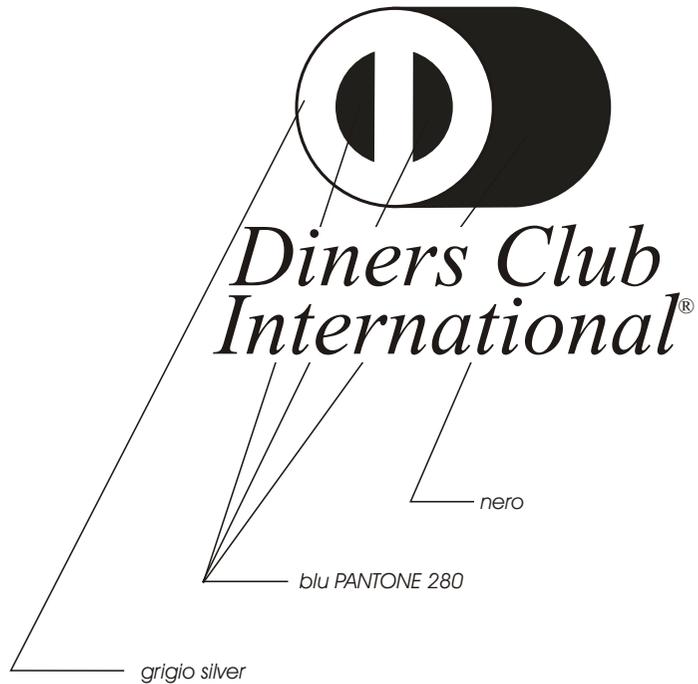


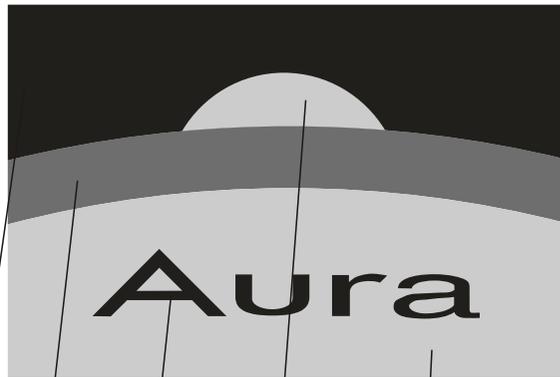
- rosso PANTONE 485
- arancione PANTONE 137
- outline bianco carta
- blu PANTONE 2758

BankAmericard®









blu PANTONE 280

rosso PANTONE 032

blu PANTONE 280

giallo PANTONE 108

giallo PANTONE 108

giallo PANTONE 108



